



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Ιουνίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3101

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. Ε-124/2024

Τροποποίηση του άρθρου 110 - Μεταβατικές διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου αναφορικά με την έναρξη λειτουργίας των νέων Σημείων του ΕΣΜΦΑ Αμφιτρίτη και Κομοτηνή.

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Κατά την τακτική συνεδρίαση της Σύνοψης του Κλάδου, στην έδρα της Αρχής, την 23η Μαΐου 2024, και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), (εφεξής ο «Νόμος») και ιδίως το άρθρο 69 αυτού.

2. Τον ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικειμένου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 78), όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 5043/2023 «Ρυθμίσεις σχετικά με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού - Διατάξεις για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Διατάξεις για το ανθρώπινο δυναμικό του δημοσίου τομέα - Λοιπές ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες επείγουσες διατάξεις» (Α' 91) και ιδίως το άρθρο 121 αυτού.

3. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009).

4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 312/2014 της Επιτροπής της 26ης Μαρτίου 2014 «Για τη θέσπιση κώδικα δικτύ-

ου όσον αφορά την εξισορρόπηση του φυσικού αερίου στα δίκτυα μεταφοράς» και ιδίως τα άρθρα 15, 16 και 18 αυτού (ΕΕ L 91/27.3.2014).

5. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 459/2017 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 984/2013 (ΕΕ L 72/17.03.2017).

6. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), υπ' αρ. 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1400/2020 (Β' 4585), 1433/2020 (Β' 4799 και Β' 5078), 735/2021 (Β' 4687), 1060/2021 (Β' 37/2022), 586/2022 (Β' 3823), 590/2022 (Β' 4270), 645/2022 (Β' 4269), 748/2022 (Β' 5176), 771/2022 (Β' 5576), 822/2022 (Β' 69/2023) και υπό στοιχεία Ε-142/2023 (Β' 5773) αποφάσεις της ΡΑΑΕΥ.

7. Την υπό στοιχεία Ε-35/2023 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ για τις «Δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για το Έτος Αερίου 2023-2024» (Β' 4947).

8. Την υπό στοιχεία Ε-68/2023 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ «Εγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για την περίοδο 2023-2032» (Β' 5595).

9. Την υπ' αρ. 6851/8.12.2023 (ΡΑΑΕΥ Ι-363490) επιστολή του ΔΕΣΦΑ, με κοινοποίηση στην εταιρεία ICGB AD, με θέμα «Κύκλοι επαναδήλωσης στο σημείο Εισόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου "ΑΜΦΙΤΡΙΤΗ" κατά την εφαρμογή της προσωρινής λύσης».

10. Την υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι-365618/15.01.2024 επιστολή του ICGB INTERCONNECTOR με θέμα «ICGB AD ref nr I-16 15.01.2024 - Temporary amendment of the renomination cycle for the Komotini interconnection point, between the gas transmission systems of ICGB AD and DESFA».

11. Την από κοινού επιστολή των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Βουλγαρίας (υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ

Ο- 108526/23.02.2024) προς τη Γενική Διεύθυνση Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με θέμα «Renomination cycles for the Komotini interconnection point, between the gas transmission systems of ICGB AD and DESFA SA - Commercial operation of the FSRU Alexandroupolis», με την οποία κοινοποιήθηκαν τα ως άνω σχετικά 9 και 10 αιτήματα των Διαχειριστών.

12. Το υπ' αρ. 7994/29.02.2024 (ΡΑΑΕΥ Ι-368891) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ «Κύκλοι επαναδήλωσης κατά την εφαρμογή της προσωρινής λύσης».

13. Το υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι-369210/05.03.2024 έγγραφο της GASTRADE A.E. «Alexandroupolis INGS - Finalization of the Annual Plan».

14. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης¹ που διενήργησε η ΡΑΑΕΥ στο διάστημα 06.03.2024 - 18.03.2024 επί της ως άνω 12 πρότασης του Διαχειριστή, ήτοι το υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι-369883/19.03.2024 έγγραφο της ΔΕΗ και το υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι-369996/20.03.2024 έγγραφο (εμπιστευτικό).

15. Το από 21.03.2024 ηλεκτρονικό έγγραφο της ΡΑΑΕΥ «Απόψεις ΔΕΣΦΑ Α.Ε. - Σχόλια δ.δ. για τους κύκλους επαναδήλωσης στα νέα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ», με το οποίο κοινοποιήθηκαν στον ΔΕΣΦΑ τα σχόλια που υποβλήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση για τις απόψεις του.

16. Το υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι- 370551/01.04.2024 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ «Απόψεις ΔΕΣΦΑ Α.Ε.-Σχόλια δ.δ. για τους κύκλους επαναδήλωσης στα νέα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ».

17. Το υπό στοιχεία 739/1/KS/26.04.2024 έγγραφο της GASTRADE A.E. (ΡΑΑΕΥ Ι-374053) «INGS Alexandroupolis - Second commissioning delay notice - COD shifting».

18. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό, σκέφτηκε ως εξής:

Α. Επί του νομοθετικού πλαισίου

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 69 του Νόμου (σχετικό 1): «Με απόφαση της ΡΑΑΕΥ, ύστερα από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ ΑΕ, θεσπίζεται ο Κώδικας Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Ο Κώδικας αυτός δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως 2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίζονται ιδίως: (α) Οι όροι, οι προϋποθέσεις, οι τεχνικές λεπτομέρειες και οι ελάχιστες απαιτούμενες λειτουργικές προδιαγραφές για την πρόσβαση των Χρηστών στο ΕΣΦΑ (β) Η διαδικασία, οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί σχετικά με τη δέσμευση και αποδέσμευση δυναμικότητας του ΕΣΦΑ από τους Χρήστες, καθώς και την περαιτέρω εκχώρηση της δεσμευμένης μεταφορικής ικανότητας ή δυναμικότητας, αντίστοιχα, σε άλλους Χρήστες. (γ) Η διαχείριση των σημείων εισαγωγής Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ».

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 459/2017 της Επιτροπής (σχετικό 5) «1. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στα σημεία διασύνδεσης. Μπορεί να εφαρμόζεται επίσης στα ση-

μεία εισόδου-εξόδου από και προς τρίτες χώρες, υπό την αίρεση απόφασης της σχετικής εθνικής ρυθμιστικής αρχής. Ο παρών κανονισμός δεν εφαρμόζεται σε σημεία εξόδου προς τελικούς καταναλωτές και δίκτυα διανομής, σημεία εισόδου από τερματικούς σταθμούς υδροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ) και εγκαταστάσεις παραγωγής, καθώς και σημεία εισόδου από ή σημεία εξόδου προς εγκαταστάσεις αποθήκευσης».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 15 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 312/2014 της Επιτροπής (σχετικό 4) για την διαδικασία επαναδήλωσης δυναμικότητας στα σημεία διασύνδεσης: «1. Ο χρήστης του δικτύου δικαιούται να υποβάλλει επαναδηλώσεις δυναμικότητας εντός της περιόδου επαναδήλωσης, η οποία ξεκινά αμέσως μετά τη λήξη της προθεσμίας επιβεβαίωσης και λήγει το νωρίτερο τρεις ώρες πριν από το τέλος της ημέρας παροχής αερίου Η. Ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς προβαίνει στην έναρξη διαδικασίας επαναδήλωσης δυναμικότητας στην αρχή κάθε ώρας κατά τη διάρκεια της περιόδου επαναδήλωσης. 2. Ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς λαμβάνει υπόψη την τελευταία επαναδήλωση που έλαβε από τον χρήστη του δικτύου στα πλαίσια της διαδικασίας επαναδήλωσης πριν από την έναρξη της διαδικασίας επαναδήλωσης. 3. Ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς αποστέλλει στους αντίστοιχους χρήστες του δικτύου μήνυμα σχετικά με τις επιβεβαιωμένες ποσότητες εντός δύο ωρών από την έναρξη κάθε διαδικασίας επαναδήλωσης. Η έναρξη της πραγματικής αλλαγής της ροής του φυσικού αερίου γίνεται δύο ώρες μετά την έναρξη της διαδικασίας επαναδήλωσης, εκτός εάν: α) ο χρήστης του δικτύου ζητήσει την καθυστέρηση της πραγματοποίησης της αλλαγής, ή εάν β) ο διαχειριστής επιτρέψει την πραγματοποίηση της αλλαγής νωρίτερα. 4. Θεωρείται ότι οποιαδήποτε αλλαγή στη ροή του φυσικού αερίου πραγματοποιείται στην αρχή κάθε ώρας».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 18 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 312/2014 της Επιτροπής (σχετικό 4) για τη διαδικασία δήλωσης και επαναδήλωσης δυναμικότητας σε σημεία διαφορετικά από τα σημεία διασύνδεσης:

«1. Η εθνική ρυθμιστική αρχή καθορίζει, εφόσον δεν έχει ήδη καθοριστεί ύστερα από διαβούλευση με τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς, σε ποια σημεία διαφορετικά από τα σημεία διασύνδεσης απαιτούνται δηλώσεις και επαναδηλώσεις δυναμικότητας. 2. Στις περιπτώσεις που απαιτούνται δηλώσεις και επαναδηλώσεις δυναμικότητας σε σημεία διαφορετικά από τα σημεία διασύνδεσης εφαρμόζονται οι ακόλουθες αρχές: α) οι χρήστες του δικτύου δικαιούνται να υποβάλουν επαναδηλώσεις δυναμικότητας για την ημέρα παροχής αερίου· β) ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς επιβεβαιώνει ή απορρίπτει τις υποβληθείσες δηλώσεις και επαναδηλώσεις δυναμικότητας λαμβάνοντας υπόψη τα χρονοδιαγράμματα που αναφέρονται στο άρθρο 17».

Επειδή, με βάση τα οριζόμενα στο άρθρο 26 «Υποβολή και περιεχόμενο Ημερήσιων Δηλώσεων και Ημερήσιων Επαναδηλώσεων» του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ:

¹ <https://www.rae.gr/diavoulefsis/80606/>

«1. Οι Ημερήσιες Δηλώσεις και οι Ημερήσιες Επαναδηλώσεις υποβάλλονται από τους Χρήστες Μεταφοράς στον Διαχειριστή, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος σύμφωνα με το υπόδειγμα “Ημερήσια Δήλωση/Επαναδήλωση Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου”, το οποίο δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.

2. Οι Χρήστες Μεταφοράς δύνανται να υποβάλουν Ημερήσιες Δηλώσεις οι οποίες αφορούν σε συγκεκριμένη Ημέρα, εφόσον έχουν δεσμεύσει Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, Παραλαβής, Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, Παραλαβής, για την Ημέρα αυτή, έως τις 15:00 της προηγούμενης Ημέρας από την Ημέρα στην οποία αφορούν (Προθεσμία Δηλώσεων).

3. Οι Χρήστες Μεταφοράς δύνανται να υποβάλουν Ημερήσιες Επαναδηλώσεις οι οποίες αφορούν σε συγκεκριμένη Ημέρα, εφόσον έχουν δεσμεύσει Μεταφορική, Συζευγμένη, Συσχετισμένη, ή/και Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, Παραλαβής για την Ημέρα αυτή, εντός της Περιόδου Επαναδηλώσεων, η οποία αρχίζει την 17:00 της προηγούμενης Ημέρας από την Ημέρα στην οποία αφορούν (Έναρξη της Περιόδου Επαναδηλώσεων) και λήγει την 04:00 της Ημέρας στην οποία αφορούν (Λήξη της Περιόδου Επαναδηλώσεων):

Α) Η Περίοδος Επαναδηλώσεων διαιρείται σε τριάντα πέντε (35) διαδοχικούς Κύκλους

Επαναδηλώσεων. Ως Προθεσμία Κύκλου Επαναδηλώσεων ορίζεται το πέρας του αντίστοιχου Κύκλου Επαναδηλώσεων:

i) Ο πρώτος Κύκλος Επαναδηλώσεων έχει έναρξη την Έναρξη της Περιόδου Επαναδηλώσεων και Προθεσμία την 18:00 της προηγούμενης Ημέρας από την Ημέρα στην οποία αφορά,

ii) οι λοιποί Κύκλοι Επαναδηλώσεων είναι ωριαίοι με έναρξη την Προθεσμία του αμέσως προηγούμενου Κύκλου Επαναδήλωσης.

Β) Ειδικότερα για το Σημείο Εισόδου ΥΦΑ, η Περίοδος Επαναδηλώσεων διαιρείται σε δεκαπέντε (15) διαδοχικούς Κύκλους Επαναδηλώσεων εκ των οποίων:

i) Ο πρώτος Κύκλος Επαναδηλώσεων έχει έναρξη την Έναρξη της Περιόδου Επαναδηλώσεων και Προθεσμία την 18:00 της προηγούμενης Ημέρας από την Ημέρα στην οποία αφορά,

ii) οι επόμενοι δέκα (10) Κύκλοι Επαναδηλώσεων είναι ωριαίοι με έναρξη την Προθεσμία του αμέσως προηγούμενου Κύκλου Επαναδηλώσεων,

iii) ο επόμενος Κύκλος Επαναδηλώσεων έχει έναρξη την 04:00 της προηγούμενης Ημέρας από την Ημέρα στην οποία αφορά και λήγει την 13:00 της Ημέρας στην οποία αφορά,

iv) ο επόμενος Κύκλος Επαναδηλώσεων έχει έναρξη την 13:00 και λήγει την 17:00 της Ημέρας στην οποία αφορά,

v) ο επόμενος Κύκλος Επαναδηλώσεων έχει έναρξη την 17:00 και λήγει την 21:00 της Ημέρας στην οποία αφορά,

vi) ο επόμενος και τελευταίος Κύκλος Επαναδηλώσεων έχει έναρξη την 21:00 και λήγει την 01:00 της Ημέρας στην οποία αφορά.

Μέχρι τη λήξη της Προθεσμίας Δηλώσεων και κάθε Κύκλου Επαναδηλώσεων, οι Ημερήσιες Δηλώσεις και οι Ημερήσιες Επαναδηλώσεις τροποποιούνται ελεύθερα από τους Χρήστες Μεταφοράς».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπό στοιχεία Ε-35/2023 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και σε ό,τι αφορά τις δημοπρασίες για τη δέσμευση δυναμικότητας στα νέα Σημεία του ΕΣΜΦΑ Αμφιτρίτη και Κομοτηνή ισχύουν τα εξής (σχετικό 7):

«Γ. Στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη»:

i. Τη διάθεση οιονεί Ετήσιου προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ύψους 46.000.000 kWh/Ημέρα. Η εν λόγω δυναμικότητα θα διατεθεί με το τιμολόγιο μακροχρόνιας χρήσης του αντίστοιχου σημείου, όπως αυτό εγκριθεί από την Αρχή, ενώ οι σχετικές χρεώσεις χρήσης αυτού θα επιβληθούν από την Ημέρα έναρξης της εμπορικής λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη»,

ii. Τη διάθεση Τριμηνιαίου/Μηνιαίου προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, ύψους ίσου με την Διαθέσιμη Δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή θα προκύψει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης των τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας μεγαλύτερης διάρκειας.

Η επιβολή χρεώσεων χρήσης των εν λόγω προϊόντων θα εκκινήσει από την Ημέρα έναρξης διάρκειας του εν λόγω προϊόντος ή την Ημέρα έναρξης εμπορικής λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη», ό,τι επέλθει αργότερα.

iii. Τη διάθεση Ημερήσιου/Ενδοημερήσιου προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, ύψους ίσου με την Διαθέσιμη Δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή θα προκύψει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας, διάρκειας μεγαλύτερης της μίας Ημέρας, αρχής γενομένης από την Ημέρα έναρξης της εμπορικής λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη».

iv. Ως Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας ορίζεται η διατήρηση της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που εισάγεται φυσικά από τις βόρειες εισόδους του ΕΣΜΦΑ σε επίπεδο μικρότερο των 171.172.292 kWh/Ημέρα και η εν λόγω Μεταφορική Ικανότητα θα προσφερθεί με την ελάχιστη δυνατή έκπτωση ύψους 10%.

v. Τη διάθεση των ανωτέρω προϊόντων δυναμικότητας μέσω δημοπρασιών που θα λαμβάνουν χώρα στο βάθρο δημοπρασιών PRISMA.

vi. Τη μη διάθεση Αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης καθ' όλη τη διάρκεια του έτους αερίου 2023/2024 και

vii. Τη μη διάθεση Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους αερίου 2023/2024.

Δ. Στο Σημείο Εξόδου «Κομοτηνή -ΔΕΣΦΑ/IGB»:

Τη μη διάθεση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε Διακοπτόμενη βάση κατά τις επερχόμενες δημοπρασίες διάθεσης ετήσιων προϊόντων δυναμικότητας, και

την εκτίμηση του ύψους και της πιθανότητας διακοπής της Διακοπόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο ανωτέρω Σημείο μετά την έναρξη εμπορικής του λειτουργίας και τη διάθεση αυτής μέσω δημοπρασιών βραχυπρόθεσμων τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας.

Ε. Στα Συζευγμένα Σημεία «Αμφιτρίτη» και «Κομοτηνή - ΔΕΣΦΑ/IGB»:

i. Τη διάθεση οιονεί Ετήσιου προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας ύψους έως 107.470.800 kWh/Ημέρα. Το ακριβές ύψος της Μεταφορικής Ικανότητας που θα διατεθεί στα ανωτέρω σημεία θα προσδιορισθεί μετά την ολοκλήρωση των υπολογισμών της κοινής μεθόδου των δύο διασυνδεδεμένων Διαχειριστών (ΔΕΣΦΑ και ICGB), κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 6 του Κανονισμού 2017/459.

Τα ανωτέρω προϊόντα δυναμικότητας θα διατεθούν με το τιμολόγιο μακροχρόνιας χρήσης του αντίστοιχων σημείων, όπως αυτά εγκριθούν από την Αρχή για το 2024, ενώ οι σχετικές χρεώσεις χρήσης αυτών θα επιβληθούν από την Ημέρα έναρξης της εμπορικής λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ στην Αμφιτρίτη,

ii. τη διάθεση Τριμηνιαίου/Μηνιαίου προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής ύψους ίσου με την Διαθέσιμη Δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή προκύπτει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης τυποποιημένων προϊόντων μεγαλύτερης διάρκειας. Η επιβολή χρεώσεων χρήσης των εν λόγω προϊόντων θα εκκινήσει την Ημέρα έναρξης διάρκειας του εν λόγω προϊόντος ή την Ημέρα έναρξης εμπορικής λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ "Αμφιτρίτη", ό,τι επέλθει αργότερα,

iii. τη διάθεση Ημερήσιου/Ενδοημερήσιου προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής ύψους ίσου με την Διαθέσιμη Δυναμικότητα του εκάστοτε Σημείου όπως αυτή προκύπτει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών των τυποποιημένων προϊόντων διάρκειας, μεγαλύτερης της Ημέρας, αρχής γενομένης από την Ημέρα έναρξης εμπορικής λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ Αμφιτρίτη.

Επειδή, με βάση το Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2023-2032 (σχετικό 8) που έχει εγκριθεί από την Αρχή, για να επιτευχθεί ταυτοχρονισμός στην ημερομηνία έναρξης λειτουργίας των νέων Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ, Αμφιτρίτη και Κομοτηνή (ΔΕΣΦΑ/IGB) έχει προκριθεί η υλοποίηση από τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ του έργου Β.6.33 «Ρυθμιστικός Σταθμός Κομοτηνής» ως μεταβατική/ενδιάμεση λύση για τη λειτουργία του αγωγού IGB μέσω της διασύνδεσής του με το ΕΣΜΦΑ, έως τη λειτουργία του Συμπιεστή στην Κομοτηνή (έργο Β.5.1), η οποία αναμένεται τον Οκτώβριο του 2024. Η εν λόγω μεταβατική λύση εξασφαλίζει ότι η πίεση στην πλευρά του ΕΣΜΦΑ στην Κομοτηνή διατηρείται πάντοτε πάνω από το ελάχιστο όριο των 60.5 barg που έχει καθοριστεί από τον ICGB στις αρχές του 2022 (σχετικό 9) ώστε να καταστεί εφικτή η μεταφορά 3 δις κ.μ. φ.α. το έτος μέσω του Ελληνοβουλγαρικού αγωγού (IGB).

Β. Πραγματικά δεδομένα

Επειδή, σύμφωνα με την πλέον πρόσφατη σχετική ενημέρωση της Αρχής από την εταιρεία Gastrade

(σχετικό 17), η εμπορική λειτουργία της Πλωτής Μονάδας Αποθήκευσης και Αεριοποίησης ΥΦΑ Αλεξανδρούπολης (εφεξής ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης) αναμένεται να εκκινήσει την 1η Ιουνίου 2024 (Commercial Operation Date).

Επειδή, ο ΔΕΣΦΑ με το υπό σχετικό 9 έγγραφό του ενημέρωσε την Αρχή, με κοινοποίηση στον Διαχειριστή του Ελληνοβουλγαρικού αγωγού, ICGB AD, και προτείνει, αποκλειστικά για την περίοδο εφαρμογής της ενδιάμεσης λύσης, να μην εφαρμόσει τους πλήρεις κύκλους επαναδηλώσεων στο Σημείο Διασύνδεσης μεταξύ του ΕΣΜΦΑ και του ICGB, Κομοτηνή, αλλά να θέσει ως προθεσμία υποβολής της τελευταίας επαναδηλώσης την 00:00 πριν την έναρξη της Ημέρας, στην οποία αφορούν οι εν λόγω επαναδηλώσεις (7ος Κύκλος Επαναδηλώσεων).

Επειδή, σύμφωνα με τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ παρόμοιες διατάξεις περιλαμβάνονται στους επιχειρησιακούς κανόνες του σχεδίου συμφωνίας διασύνδεσης μεταξύ του ΔΕΣΦΑ και της Gastrade για το Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ, Αμφιτρίτη, οι οποίοι τέθηκαν σε δημόσια διαβούλευση από τις 20 Νοεμβρίου 2023 έως τις 20 Δεκεμβρίου 2023.

Επειδή, κατά τον ΔΕΣΦΑ, η ως άνω προτεινόμενη ρύθμιση θα επιτρέψει και στους τρεις Διαχειριστές (ΔΕΣΦΑ, ICGB και Gastrade) να ρυθμίσουν κατάλληλα τα συστήματά τους για την ομαλή μετάβαση στις νέες συνθήκες ροής της επόμενης Ημέρας, διασφαλίζοντας έτσι την κανονική και ασφαλή λειτουργία τους. Για τους λόγους που αναφέρονται αναλυτικά στο σχετικό έγγραφο του Διαχειριστή, ακόμη και μια περιορισμένης έκτασης μεταβολή της ροής είτε στο σημείο εισόδου του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης (δηλαδή στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη) ή και στο Σημείο Διασύνδεσης Κομοτηνή, η οποία ήθελε λαμβάνει χώρα σε χρόνο μικρότερο της μίας ώρας, θα μπορούσε να προκαλέσει σημαντική αλλαγή της πίεσης στο ανατολικό τμήμα του κλάδου αγωγού Κομοτηνής, σε επίπεδα χαμηλότερα από την ελάχιστη πίεση παράδοσης που απαιτεί ο ICGB (60.5 barg), γεγονός το οποίο θα είχε ως αποτέλεσμα τη διακοπή της ροής αερίου μέσω του Σημείου Διασύνδεσης Κομοτηνή (ΔΕΣΦΑ/IGB).

Επειδή, στη συνέχεια, η εταιρεία ICGB AD, με το σχετικό 10 έγγραφό της, αιτήθηκε επίσης την έγκριση των Ρυθμιστικών Αρχών της Ελλάδας και της Βουλγαρίας να μην εφαρμόσει τους πλήρεις κύκλους επαναδηλώσεων στο Σημείο Διασύνδεσης μεταξύ του ΕΣΜΦΑ και του IGB, Κομοτηνή, μέχρι την κατασκευή του Σταθμού Συμπίεσης Κομοτηνής (ΣΣ) από την ΔΕΣΦΑ Α.Ε., αλλά να θέσει ως προθεσμία υποβολής της τελευταίας επαναδηλώσης την 00:00 πριν την έναρξη της Ημέρας, στην οποία αφορούν οι εν λόγω επαναδηλώσεις (7ος Κύκλος Επαναδηλώσεων).

Επειδή, οι Ρυθμιστικές Αρχές της Ελλάδας και της Βουλγαρίας ενημέρωσαν τη Γενική Διεύθυνση Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αναφορικά με τα ως άνω αιτήματα (σχετικά 11) και ζήτησαν από την ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και την ICGB AD να υποβάλλουν πρόταση τροποποίησης των Κωδίκων Διαχείρισης των συστημάτων Μεταφοράς.

Γ. Επί της εισήγησης της ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

Επειδή, ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, ΔΕΣΦΑ Α.Ε., με το σχετικό 12 έγγραφό

του υπέβαλε την εισήγησή του στην Αρχή αναφορικά με την εφαρμογή της προσωρινής λύσης, ειδικά για το νέο Σημείο Διασύνδεσης (ΕΣΦΑ/ΙGB) «Κομοτηνή (ΔΕΣΦΑ/ΙGB)» και για το νέο Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη», προτείνοντας την εισαγωγή μεταβατικών ρυθμίσεων στο άρθρο 110 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ως εξής:

«1. Ειδικά για το νέο Σημείο Διασύνδεσης (ΕΣΦΑ/ΙGB) “Κομοτηνή (ΔΕΣΦΑ/ΙGB)” και για το νέο Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ “Αμφιτρίτη”, όσον αφορά στον Ημερήσιο Προγραμματισμό του ΕΣΜΦΑ, και αποκλειστικά για το χρονικό διάστημα που άρχεται την προτεραιότητα της Ημέρας έναρξης της εμπορικής λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ “Αμφιτρίτη” και λήγει την Ημέρα Ένταξης στο Σύστημα του Σταθμού Συμπίεσης Κομοτηνής, η Περίοδος Επαναδηλώσεων διαιρείται σε επτά (7) διαδοχικούς Κύκλους Επαναδηλώσεων, κατά π.α.ρ.κ. της παρ. 3 του άρθρου 26 του Κώδικα, ως εξής:

i) Ο πρώτος Κύκλος Επαναδηλώσεων έχει έναρξη την Έναρξη της Περιόδου Επαναδηλώσεων και Προθεσμία την 18:00 της προηγούμενης Ημέρας από την Ημέρα στην οποία αφορά,

ii) οι επόμενοι πέντε (5) Κύκλοι Επαναδηλώσεων είναι ωριαίοι με έναρξη την Προθεσμία του αμέσως προηγούμενου Κύκλου Επαναδηλώσεων,

iii) ο επόμενος και τελευταίος Κύκλος Επαναδηλώσεων έχει έναρξη την 23:00 και λήγει 24:00 της προηγούμενης Ημέρας από την Ημέρα στην οποία αφορά.

2. Κατά το ως άνω χρονικό διάστημα, δεν θα διατίθενται ενδοημερήσια τυποποιημένα προϊόντα μεταφορικής ικανότητας στα δύο αυτά Σημεία.

3. Κατά τα λοιπά, εφαρμόζονται αναλογικά οι λοιπές διατάξεις του άρθρου 26 του Κώδικα.

4. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στην ιστοσελίδα του την Ημέρα έναρξης της εμπορικής λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ “Αμφιτρίτη” και την Ημέρα Ένταξης στο Σύστημα του Σταθμού Συμπίεσης Κομοτηνής τουλάχιστον τρεις Ημέρες προ της λειτουργίας των».

Επειδή, η Αρχή έθεσε την ως άνω πρόταση του Διαχειριστή σε δημόσια διαβούλευση κατά το χρονικό διάστημα από τις 6 Μαρτίου έως τις 18 Μαρτίου 2024, στο πλαίσιο της οποίας υποβλήθηκαν απόψεις από δύο συμμετέχοντες, όπως έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής, με την εξαίρεση αυτών που αιτήθηκαν τη μη δημοσιοποίηση των στοιχείων ή/και των απόψεών τους. Σε συνέχεια του υπό σχετικό 15 εγγράφου της Αρχής, ο Διαχειριστής, ΔΕΣΦΑ Α.Ε., υπέβαλε τις απόψεις του επί των σχολίων των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση (σχετικό 16).

Επειδή, σύμφωνα με τις απόψεις που κατατέθηκαν στη δημόσια διαβούλευση αναφορικά με την πρόταση του Διαχειριστή για το νέο Σημείο Εισόδου ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη», προτείνεται: α) να εναρμονιστούν οι προθεσμίες δηλώσεων/επαναδηλώσεων στο σημείο αυτό με τις αντίστοιχες προβλέψεις για τον σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας, σύμφωνα με το άρθρο 26 του «Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ» (σχετικό 6) ώστε να παρέχεται στους χρήστες του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης ευελιξία με δυνατότητα

επαναδηλώσεων σε ενδοημερήσια βάση έως την 01:00 της εκάστοτε Ημέρας Αερίου, και β) να διατεθούν ενδοημερήσια τυποποιημένα προϊόντα μεταφορικής ικανότητας ειδικά στο σημείο αυτό. Σύμφωνα με τον συμμετέχοντα στη διαβούλευση, η υιοθέτηση των ως άνω προτάσεων θα εξασφαλίσει ισότιμη αντιμετώπιση των Χρηστών του Σταθμού της Ρεβυθούσας και της Αλεξανδρούπολης και παράλληλα θα αποσοβήσει κίνδυνο αύξησης του κόστους για τους χρήστες της Gastrade, το οποίο θα επιβαρύνει τον τελικό καταναλωτή.

Σε ό,τι αφορά τα δύο ως άνω σχόλια, δέον όπως ληφθεί υπόψη ότι κάθε τερματικός σταθμός ΥΦΑ αντιμετωπίζει τους δικούς του λειτουργικούς περιορισμούς, οι οποίοι καθορίζουν το πλαίσιο ευελιξίας που παρέχεται στους Χρήστες. Σημειώνεται πως σε ό,τι αφορά το σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας, μόλις το έτος 2017, μετά από δεκαεπτά έτη λειτουργίας της Ρεβυθούσας, εισήχθη η δυνατότητα μόλις δύο κύκλων επαναδηλώσεων στο Σημείο αυτό σύμφωνα με την υπ' αρ. 239/2017 απόφαση της Αρχής για την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ. Μετά από επικείμενες τροποποιήσεις του Κώδικα προβλέπεται σήμερα μια ευρύτερη περίοδος επαναδηλώσεων, με δεκαπέντε κύκλους. Αντίστοιχα, ο Τερματικός Σταθμός ΥΦΑ Αλεξανδρούπολης είναι ένας νέος σταθμός, χωρίς προηγούμενη λειτουργική εμπειρία, επομένως απαιτείται επαρκής χρόνος λειτουργίας ώστε να εισαχθεί μεγαλύτερο εύρος λειτουργιών ευελιξίας, πλέον των επτά κύκλων επαναδηλώσεων που προτείνονται από τον Διαχειριστή.

Σύμφωνα με τις απόψεις του ΔΕΣΦΑ (σχετικό 16) η ως άνω ρύθμιση προβλέπεται για ένα σύντομο, συγκεκριμένο μεταβατικό χρονικό διάστημα, μέχρι την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης του Σταθμού Συμπίεσης Κομοτηνής, και σε συμφωνία με την Gastrade σκοπεύει να αυξήσει τον κύκλο επαναδηλώσεων και να προσφέρει τυποποιημένα προϊόντα ενδοημερήσιας δυναμικότητας στο σημείο εισόδου «Αμφιτρίτη».

Τέλος, ο Διαχειριστής σημειώνει ότι οι υπηρεσίες μεταφοράς φυσικού αερίου παρέχονται από τον Διαχειριστή με την εφαρμογή του μοντέλου ανεξάρτητης δέσμευσης δυναμικότητας στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου, επομένως οι χρήστες είναι σε θέση να εξισορροπούν το χαρτοφυλάκιό τους με δέσμευση δυναμικότητας και έγχυση φυσικού αερίου μέσω οποιουδήποτε σημείου εισόδου του ΕΣΜΦΑ, που θεωρούν κατάλληλο για αυτόν τον σκοπό, λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, την ευελιξία που προσφέρεται και στις δύο πλευρές εκείνου του σημείου, σύμφωνα με τις διατάξεις του αντίστοιχου ρυθμιστικού πλαισίου.

Επειδή, η Αρχή κρίνει εύλογη την εισήγηση του Διαχειριστή για την εισαγωγή μεταβατικών ρυθμίσεων αναφορικά με την έναρξη λειτουργίας των νέων Σημείων του ΕΣΜΦΑ, Αμφιτρίτη και Κομοτηνή, λαμβάνοντας υπόψη τους λειτουργικούς περιορισμούς των συστημάτων που διασυνδέονται επιτρέποντας την ασφαλή μεταφορά φυσικού αερίου από το ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης μέσω Αμφιτρίτης στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού αερίου, στην ελληνική αγορά φυσικού αερίου και των ανάντι αυτής. Η μεταβατική λύση που προτείνει

ο Διαχειριστής είναι σε συμφωνία με την τήρηση των αρχών της ισότιμης μεταχείρισης, ενίσχυσης του ανταγωνισμού και ασφάλειας εφοδιασμού φυσικού αερίου της ευρύτερης περιοχής.

Για όλους τους ανωτέρω λόγους, αποφασίζει:

Α. Την τροποποίηση του άρθρου 110 του Κεφαλαίου 17 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ως εξής:

«Άρθρο 110

1. Ειδικά για το νέο Σημείο Διασύνδεσης (ΕΣΦΑ/IGB) "Κομοτηνή (ΔΕΣΦΑ/IGB)" και για το νέο Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ "Αμφιτρίτη", όσον αφορά στον Ημερήσιο Προγραμματισμό του ΕΣΜΦΑ, και αποκλειστικά για το χρονικό διάστημα που αρχεται την προτεραία της Ημέρας έναρξης της εμπορικής λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ "Αμφιτρίτη" και λήγει την Ημέρα Ένταξης στο Σύστημα του Σταθμού Συμπίεσης Κομοτηνής, η Περίοδος Επαναδηλώσεων διαιρείται σε επτά (7) διαδοχικούς Κύκλους Επαναδηλώσεων, κατά παρέκκλιση της παρ. 3 του άρθρου 26 του Κώδικα, ως εξής:

i) Ο πρώτος Κύκλος Επαναδηλώσεων έχει έναρξη την Έναρξη της Περιόδου Επαναδηλώσεων και Προθεσμία την 18:00 της προηγούμενης Ημέρας από την Ημέρα στην οποία αφορά,

ii) οι επόμενοι πέντε (5) Κύκλοι Επαναδηλώσεων είναι ωριαίοι με έναρξη την Προθεσμία του αμέσως προηγούμενου Κύκλου Επαναδηλώσεως,

iii) ο επόμενος και τελευταίος Κύκλος Επαναδηλώσεων έχει έναρξη την 23:00 και λήγει 24:00 της προηγούμενης Ημέρας από την Ημέρα στην οποία αφορά.

2. Κατά το ως άνω χρονικό διάστημα, δεν θα διατίθενται ενδοημερήσια τυποποιημένα προϊόντα μεταφορικής ικανότητας στα δύο αυτά Σημεία.

3. Κατά τα λοιπά, εφαρμόζονται αναλογικά οι λοιπές διατάξεις του άρθρου 26 του Κώδικα.

4. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στην ιστοσελίδα του την Ημέρα έναρξης της εμπορικής λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ "Αμφιτρίτη" και την Ημέρα Ένταξης στο Σύστημα του Σταθμού Συμπίεσης Κομοτηνής τουλάχιστον τρεις Ημέρες προ της λειτουργίας των».

Την κοινοποίηση της παρούσας στον Διαχειριστή ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Μαΐου 2024

Ο Αντιπρόεδρος

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

