



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2385

27 Αυγούστου 2012

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 722/2012

Έγκριση Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
(Συνεδρίαση της 8ης Αυγούστου 2012)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως ισχύει.

2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει, και ιδίως το άρθρο 88.

3. Τις διατάξεις του ν. 2773/1999 «Απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας - Ρύθμιση θεμάτων ενεργειακής πολιτικής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 286), όπως ισχύει.

4. Τις διατάξεις του π.δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» (ΦΕΚ Α' 121), όπως ισχύει.

5. Τις διατάξεις του ν. 3428/2005 «Απελευθέρωση αγοράς φυσικού αερίου» (ΦΕΚ Α' 313), όπως ισχύει.

6. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009).

7. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1775/2005 (ΕΕ L 211/14.8.2009).

8. Τις διατάξεις της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Δ1/Α/5346/22.3.2010 «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (εφεξής «Κώδικας Διαχείρισης») (ΦΕΚ Β' 379/1.4.2010), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/4.10.2011) και ισχύει.

9. Τις διατάξεις της απόφασης ΡΑΕ με αρ. 126 «Έγκριση των συμβάσεων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και Χρήσης

Εγκατάστασης Υ.Φ.Α. που υποβλήθηκαν από τον ΔΕΣΦΑ Α.Ε.» (ΦΕΚ Β' 907/23.03.2012).

10. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/4955/2006 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης «Ορισμός τιμολογίου μεταφοράς φυσικού αερίου και αεριοποίησης ΥΦΑ» (ΦΕΚ Β' 360/27.3.2006), όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. Δ/23344/2006 (ΦΕΚ Β' 1781/7.12.2006) και Δ1/5037/2007 (ΦΕΚ Β' 379/20.3.2007) Υπουργικές αποφάσεις, και ισχύει.

11. Τις διατάξεις της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αριθμ. Δ1/Α/1110/9860/18.05.2010 (ΦΕΚ Β' 747/31.05.2010) «Τροποποίηση της απόφασης ΥΠΑΝ/4955/27.03.06 περί ορισμού του τιμολογίου μεταφοράς φυσικού αερίου και αεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου».

12. Τις διατάξεις του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής «Κανονισμός Τιμολόγησης»), που εκδόθηκε με την με αρ. 594/2012 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 2093/05.07.2012).

13. Το υπ' αριθμ. 047252/14.11.2011 έγγραφο (ΡΑΕ Ι-146698/14.11.2011), με το οποίο ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. υπέβαλλε στη ΡΑΕ σχέδιο Κανονισμού Τιμολόγησης καθώς και σχέδιο τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ σύμφωνα με τις διατάξεις του ως άνω σχεδίου Κανονισμού.

14. Το υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ι-146969/21.11.2011 ηλεκτρονικό έγγραφο, με το οποίο ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. απέστειλε στη ΡΑΕ την παρουσίαση με τίτλο «Κανονισμός Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ», και το έγγραφο με τίτλο «Τιμολόγιο Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ».

15. Το υπ' αριθμ. 047443/21.11.2011 (ΡΑΕ Ι-147079/22.11.2011) έγγραφο με το οποίο ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. υπέβαλε στη ΡΑΕ την ορθή επανάληψη του ως άνω υπ' αριθμ. 14 σχετικού εγγράφου.

16. Το γεγονός ότι, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της για την έκδοση του Κανονισμού Τιμολόγησης, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, στις 21-11-2011, καθώς και για τη θέσπιση των τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση το ως άνω υπ' αριθμ. 13 σχετικό έγγραφο, με καταληκτική ημερομηνία την Παρασκευή 16 Δεκεμβρίου 2011, η οποία μετά από αιτήματα των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση (ήτοι τα με αρ. πρωτ. ΡΑΕ

έγγραφα: I-148132/14.12.2011 από την ΕΠΑ Αττικής Α.Ε., I-148139/14.12.2011 από τη ΔΕΗ Α.Ε., I-148228/15.12.2011 από την PROTERGIA Α.Ε., I-148229/15.12.2011 από τη ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε., I-148231/15.12.2011 από την ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ Α.Ε. και I-148244/16.12.2011 από τη Μ&Μ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ) παρατάθηκε έως την Δευτέρα 09 Ιανουαρίου 2012.

17. Τα σχόλια που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης, ήτοι τα με αρ. πρωτ. ΡΑΕ έγγραφα: I-148241/16.12.2011 από την ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ GAS Α.Ε., I-148242/16.12.2011 από την GASTRADE Α.Ε., I-148306/16.12.2011 από τη ΔΕΠΑ Α.Ε., I-148396/19.12.2011 από την TRANS ADRIATIC PIPELINE AG (TAP AG), I-148868/29.12.2011 από τις ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ Α.Ε. & ΗΡΩΝ ΙΙ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ Α.Ε., I-149087/10.01.2012 από την ΔΕΗ Α.Ε., I-149089/10.01.2012 από την ΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε., I-149145/10.01.2012 από την ΕΒΙΚΕΝ, I-149146/10.01.2011 από την ELPEDISON POWER, I-149148/10.01.2012 από την ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε., I-149151/10.01.2012 από τον ΟΜΙΛΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ, I-149152/10.01.2012 από τις ΕΠΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε. & ΕΠΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε., και το έγγραφο υπ' αριθμ. I-149155/10.01.2012 για το οποίο δεν αναφέρεται ο αποστολέας καθώς έχει υποβληθεί αίτημα περί τήρησης εμπιστευτικότητας.

18. Το υπ' αριθμ. ΡΑΕ I-154026/28.03.2012 ηλεκτρονικό έγγραφο, το οποίο ακολούθησε σε έντυπη μορφή το υπ' αριθμ. 051448/06.04.2012 έγγραφο (ΡΑΕ I-154677/10.04.2012), με το οποίο ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. υπέβαλε στη ΡΑΕ σχέδιο Κανονισμού Τιμολόγησης καθώς και σχέδιο τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του ως άνω σχεδίου Κανονισμού.

19. Το γεγονός ότι η ΡΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της για την έκδοση του Κανονισμού Τιμολόγησης, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, καθώς και για τη θέσπιση των τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, στις 10.04.2012 έθεσε σε σύντομη δημόσια διαβούλευση το ως άνω υπ' αριθμ. 18 σχετικό έγγραφο, με καταληκτική ημερομηνία την Τετάρτη 25 Απριλίου 2012.

20. Τα σχόλια που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της σύνοψης δημόσιας διαβούλευσης, ήτοι τα με αρ. πρωτ. ΡΑΕ έγγραφα: I-155307/25.04.2012 από την ΔΕΠΑ Α.Ε., I-155309/25.04.2012 από την ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε., I-155332/25.04.2012 από τις ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ Α.Ε. & ΗΡΩΝ ΙΙ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ Α.Ε., I-155337/26.04.2012 από τη ΔΕΗ Α.Ε., I-155338/26.04.2012 από την ΕΠΑ Αττικής

Α.Ε., I-155339/26.04.2012 από τον ΟΜΙΛΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ.

21. Το έγγραφο υπ' αριθμ. I-155989/10.05.2012 ως προς το οποίο δεν αναφέρεται ο αποστολέας καθώς έχει υποβληθεί αίτημα περί τήρησης εμπιστευτικότητας.

22. Το υπ' αριθμ. 054372/27.07.2012 (ΡΑΕ I-160221/30.07.2012) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ Α.Ε., με το οποίο ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. υπέβαλε στη ΡΑΕ προς έγκριση σχέδιο τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ.

23. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011: «5. Με εξαίρεση τους Διαχειριστές ΑΣΦΑ, στους οποίους χορηγείται απαλλαγή κατά τις διατάξεις του άρθρου 76, τα τιμολόγια με βάση τα οποία ο κάθε Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου εισπράττει οποιοδήποτε αντάλλαγμα για κάθε Βασική Δραστηριότητα, καταρτίζονται από τον εκάστοτε Διαχειριστή σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης και εγκρίνονται με απόφαση της ΡΑΕ και ισχύουν το αργότερο από τα δύο κατωτέρω χρονικά σημεία: (α) είτε από τον τρίτο μήνα μετά το μήνα δημοσίευσης της ανωτέρω απόφασης της ΡΑΕ στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, (β) είτε από τον έβδομο μήνα μετά το μήνα δημοσίευσης του Κανονισμού Τιμολόγησης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».

Επειδή κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 26 του Κανονισμού Τιμολόγησης: «1. Εντός ενός (1) μηνός από τη θέση του Κανονισμού σε ισχύ, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ σχέδιο τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ, με βάση τις ρυθμίσεις του Κεφαλαίου [ΣΤ] και τις τιμές των παραμέτρων που ορίζονται στα Παραρτήματα [Α] έως και [Γ] του Κανονισμού».

Επειδή ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε., με το υπ' αριθμ. 054372/27.07.2012 (ΡΑΕ I-160221/30.07.2012) έγγραφό του (σχετικό υπ' αριθμ. 22), υπέβαλε στη ΡΑΕ προς έγκριση σχέδιο τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ.

Επειδή το σχέδιο τιμολογίων που υπέβαλε ο Διαχειριστής είναι σύμφωνο με τις ρυθμίσεις του Κανονισμού και ιδίως του Κεφαλαίου [ΣΤ] αυτού, και έχει καταρτιστεί με βάση τις τιμές των παραμέτρων που ορίζονται στα Παραρτήματα [Α] έως και [Γ] του Κανονισμού, αποφασίζει:

1. Την έγκριση του σχεδίου τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ που υπέβαλε ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (εφεξής «Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ»), με το περιεχόμενο που περιλαμβάνεται στο συνημμένο στην παρούσα κείμενο, το οποίο συνιστά αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

2. Την κοινοποίηση της παρούσας στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

## ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Βασικές παραδοχές υπολογισμού των τιμολογίων  
Τιμές συντελεστών των τιμολογίων  
(παρ. 1 άρθρου 26 Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών  
Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ)

**1. Ζήτηση Φυσικού Αερίου**  
Στους κάτωθι Πίνακες παρουσιάζεται η αναμενόμενη ζήτηση φυσικού αερίου και ΥΦΑ για τα έτη 2012-2031, που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των χρεώσεων χρήσης ΕΣΦΑ

| Έτος | Αθροισμα Μέγιστων Ημερήσιων Ποσοτήτων Παράδοσης σε<br>κάθε Σημείο Εισόδου κάθε Εισόδου(κ.μ./ημέρα/έτος) |                |                     |                             | Αθροισμα Μέγιστων Ημερήσιων Ποσοτήτων Παραλαβής από<br>κάθε Σημείο Εξόδου κάθε Εξόδου(κ.μ./ημέρα/έτος) |                   |  |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|
|      | Εισόδος Σιδηρόκαστρο                                                                                    | Εισόδος Κήτιοι | Εισόδος Αγία Τριάδα | Εξόδος Βορειοανατολική Ζώνη | Εξόδος Βόρεια Ζώνη                                                                                     | Εξόδος Νότια Ζώνη |  |
| 2012 | 9.600.000                                                                                               | 2.500.000      | 9.358.257           | 27.646                      | 7.213.015                                                                                              | 20.761.144        |  |
| 2013 | 9.600.000                                                                                               | 2.500.000      | 10.895.142          | 64.110                      | 7.610.391                                                                                              | 23.617.354        |  |
| 2014 | 9.600.000                                                                                               | 3.169.432      | 12.468.336          | 116.344                     | 8.172.966                                                                                              | 24.230.462        |  |
| 2015 | 9.689.196                                                                                               | 5.160.000      | 12.468.336          | 168.577                     | 8.664.181                                                                                              | 24.887.729        |  |
| 2016 | 9.600.000                                                                                               | 5.160.000      | 13.504.125          | 213.429                     | 9.086.192                                                                                              | 25.525.545        |  |
| 2017 | 9.600.000                                                                                               | 5.500.000      | 13.699.409          | 225.466                     | 9.293.872                                                                                              | 25.890.271        |  |
| 2018 | 9.600.000                                                                                               | 5.846.244      | 13.899.409          | 233.787                     | 9.484.517                                                                                              | 26.293.258        |  |
| 2019 | 9.600.000                                                                                               | 6.362.844      | 13.899.409          | 242.579                     | 9.653.314                                                                                              | 26.677.684        |  |
| 2020 | 9.600.000                                                                                               | 6.362.844      | 13.899.409          | 242.579                     | 9.653.314                                                                                              | 26.677.684        |  |
| 2021 | 9.600.000                                                                                               | 7.000.000      | 13.899.409          | 242.579                     | 9.653.314                                                                                              | 26.677.684        |  |
| 2022 | 9.600.000                                                                                               | 7.000.000      | 13.899.409          | 242.579                     | 9.653.314                                                                                              | 26.677.684        |  |
| 2023 | 9.600.000                                                                                               | 7.000.000      | 13.899.409          | 242.579                     | 9.653.314                                                                                              | 26.677.684        |  |
| 2024 | 9.600.000                                                                                               | 7.000.000      | 13.899.409          | 242.579                     | 9.653.314                                                                                              | 26.677.684        |  |
| 2025 | 9.600.000                                                                                               | 7.000.000      | 13.899.409          | 242.579                     | 9.653.314                                                                                              | 26.677.684        |  |
| 2026 | 9.600.000                                                                                               | 7.000.000      | 13.899.409          | 242.579                     | 9.653.314                                                                                              | 26.677.684        |  |
| 2027 | 9.600.000                                                                                               | 7.000.000      | 13.899.409          | 242.579                     | 9.653.314                                                                                              | 26.677.684        |  |
| 2028 | 9.600.000                                                                                               | 7.000.000      | 13.899.409          | 242.579                     | 9.653.314                                                                                              | 26.677.684        |  |
| 2029 | 9.600.000                                                                                               | 7.000.000      | 13.899.409          | 242.579                     | 9.653.314                                                                                              | 26.677.684        |  |
| 2030 | 9.600.000                                                                                               | 7.000.000      | 13.899.409          | 242.579                     | 9.653.314                                                                                              | 26.677.684        |  |
| 2031 | 9.600.000                                                                                               | 7.000.000      | 13.899.409          | 242.579                     | 9.653.314                                                                                              | 26.677.684        |  |

| Άθροισμα Ποσοτήτων Παράδοσης σε κάθε Σημείο Εισόδου<br>κάθε Εισόδου(κ.μ./έτος) |                     |                |                       |                                   |                    |                   | Άθροισμα Ποσοτήτων Παραλαβής από κάθε ΣημείοΕξόδου<br>κάθε Εξόδου(κ.μ./έτος) |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------------|--------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| Έτος                                                                           | Εσοδος Σιδηρόκαστρο | Εσοδος Κήτι οι | Εσοδος Αγία<br>Τριάδα | Εξοδος<br>Βορειοανατολική<br>Ζώνη | Εξοδος Βόρεια Ζώνη | Εξοδος Νότια Ζώνη |                                                                              |  |  |
| 2012                                                                           | 2.400.000.000       | 750.000.000    | 1.496.269.836         | 301.171                           | 1.161.576.640      | 3.484.392.024     |                                                                              |  |  |
| 2013                                                                           | 2.400.000.000       | 1.000.000.000  | 1.522.263.694         | 3.540.833                         | 1.218.511.289      | 3.700.211.572     |                                                                              |  |  |
| 2014                                                                           | 2.600.000.000       | 1.250.000.000  | 1.625.963.694         | 8.361.245                         | 1.302.613.298      | 4.164.989.151     |                                                                              |  |  |
| 2015                                                                           | 2.800.000.000       | 1.514.000.000  | 1.694.163.694         | 15.974.765                        | 1.376.175.873      | 4.616.013.055     |                                                                              |  |  |
| 2016                                                                           | 2.800.000.000       | 1.936.000.000  | 1.607.963.694         | 23.588.285                        | 1.436.270.868      | 4.884.104.540     |                                                                              |  |  |
| 2017                                                                           | 2.800.000.000       | 2.037.000.000  | 1.587.163.694         | 30.006.006                        | 1.460.324.162      | 4.933.833.526     |                                                                              |  |  |
| 2018                                                                           | 2.800.000.000       | 2.200.000.000  | 1.527.863.694         | 31.616.456                        | 1.486.684.727      | 5.009.562.511     |                                                                              |  |  |
| 2019                                                                           | 2.800.000.000       | 2.200.000.000  | 1.604.563.694         | 32.819.134                        | 1.509.453.063      | 5.062.291.497     |                                                                              |  |  |
| 2020                                                                           | 2.800.000.000       | 2.200.000.000  | 1.604.563.694         | 34.025.251                        | 1.508.246.946      | 5.062.291.497     |                                                                              |  |  |
| 2021                                                                           | 2.800.000.000       | 2.200.000.000  | 1.604.563.694         | 34.025.251                        | 1.508.246.946      | 5.062.291.497     |                                                                              |  |  |
| 2022                                                                           | 2.800.000.000       | 2.200.000.000  | 1.604.563.694         | 34.025.251                        | 1.508.246.946      | 5.062.291.497     |                                                                              |  |  |
| 2023                                                                           | 2.800.000.000       | 2.200.000.000  | 1.604.563.694         | 34.025.251                        | 1.508.246.946      | 5.062.291.497     |                                                                              |  |  |
| 2024                                                                           | 2.800.000.000       | 2.200.000.000  | 1.604.563.694         | 34.025.251                        | 1.508.246.946      | 5.062.291.497     |                                                                              |  |  |
| 2025                                                                           | 2.800.000.000       | 2.200.000.000  | 1.604.563.694         | 34.025.251                        | 1.508.246.946      | 5.062.291.497     |                                                                              |  |  |
| 2026                                                                           | 2.800.000.000       | 2.200.000.000  | 1.604.563.694         | 34.025.251                        | 1.508.246.946      | 5.062.291.497     |                                                                              |  |  |
| 2027                                                                           | 2.800.000.000       | 2.200.000.000  | 1.604.563.694         | 34.025.251                        | 1.508.246.946      | 5.062.291.497     |                                                                              |  |  |
| 2028                                                                           | 2.800.000.000       | 2.200.000.000  | 1.604.563.694         | 34.025.251                        | 1.508.246.946      | 5.062.291.497     |                                                                              |  |  |
| 2029                                                                           | 2.800.000.000       | 2.200.000.000  | 1.604.563.694         | 34.025.251                        | 1.508.246.946      | 5.062.291.497     |                                                                              |  |  |
| 2030                                                                           | 2.800.000.000       | 2.200.000.000  | 1.604.563.694         | 34.025.251                        | 1.508.246.946      | 5.062.291.497     |                                                                              |  |  |
| 2031                                                                           | 2.800.000.000       | 2.200.000.000  | 1.604.563.694         | 34.025.251                        | 1.508.246.946      | 5.062.291.497     |                                                                              |  |  |

| Έτος | Μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιείται στην Εγκατάσταση ΥΦΑ (κ.μ./ημέρα/έτος) | Συνολική Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιείται στην Εγκατάσταση ΥΦΑ (κ.μ./έτος) |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 2012 | 9.358.257                                                                              | 1.496.269.836                                                            |
| 2013 | 10.895.142                                                                             | 1.522.263.694                                                            |
| 2014 | 12.468.336                                                                             | 1.625.963.694                                                            |
| 2015 | 12.468.336                                                                             | 1.694.163.694                                                            |
| 2016 | 13.504.125                                                                             | 1.607.963.694                                                            |
| 2017 | 13.699.409                                                                             | 1.587.163.694                                                            |
| 2018 | 13.899.409                                                                             | 1.527.863.694                                                            |
| 2019 | 13.899.409                                                                             | 1.604.563.694                                                            |
| 2020 | 13.899.409                                                                             | 1.604.563.694                                                            |
| 2021 | 13.899.409                                                                             | 1.604.563.694                                                            |
| 2022 | 13.899.409                                                                             | 1.604.563.694                                                            |
| 2023 | 13.899.409                                                                             | 1.604.563.694                                                            |
| 2024 | 13.899.409                                                                             | 1.604.563.694                                                            |
| 2025 | 13.899.409                                                                             | 1.604.563.694                                                            |
| 2026 | 13.899.409                                                                             | 1.604.563.694                                                            |
| 2027 | 13.899.409                                                                             | 1.604.563.694                                                            |
| 2028 | 13.899.409                                                                             | 1.604.563.694                                                            |
| 2029 | 13.899.409                                                                             | 1.604.563.694                                                            |
| 2030 | 13.899.409                                                                             | 1.604.563.694                                                            |
| 2031 | 13.899.409                                                                             | 1.604.563.694                                                            |

## 2. Απαιτούμενο Έσοδο (παρ. 4 άρθρου 3Α Κανονισμού Τιμολόγησης)

### Απαιτούμενο Έσοδο ανά Βασική Δραστηριότητα (€/Έτος)

| Έτος | Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς | Βασική Δραστηριότητα Εγκατάστασης ΥΦΑ |
|------|--------------------------------|---------------------------------------|
| 2012 | 143.396.378                    | 51.029.381                            |
| 2013 | 147.287.096                    | 49.954.803                            |
| 2014 | 147.430.103                    | 48.899.861                            |
| 2015 | 146.849.185                    | 47.990.887                            |
| 2016 | 146.773.929                    | 47.212.106                            |
| 2017 | 144.978.834                    | 46.387.548                            |
| 2018 | 143.238.498                    | 45.576.541                            |
| 2019 | 141.222.809                    | 44.712.377                            |
| 2020 | 139.242.570                    | 43.858.268                            |
| 2021 | 137.301.846                    | 43.014.552                            |
| 2022 | 135.401.945                    | 42.181.576                            |
| 2023 | 133.544.219                    | 41.359.700                            |
| 2024 | 131.730.065                    | 40.549.297                            |
| 2025 | 129.960.929                    | 39.750.750                            |
| 2026 | 128.238.306                    | 38.964.459                            |
| 2027 | 126.563.741                    | 38.190.834                            |
| 2028 | 124.938.830                    | 37.430.300                            |
| 2029 | 123.140.879                    | 36.683.299                            |
| 2030 | 121.647.990                    | 35.950.285                            |
| 2031 | 120.209.880                    | 35.231.728                            |

### Απαιτούμενο Έσοδο κάθε Εισόδου & Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς (€/Έτος)

| Έτος | Εσοδος Σιδηρόκαστρο | Εσοδος Κήποι | Εσοδος Αγία Τριάδα | Εξοδος Βορειοανατολική Ζώνη | Εξοδος Βόρεια Ζώνη | Εξοδος Νότια Ζώνη |
|------|---------------------|--------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|
| 2012 | 8.752.720           | 4.016.723    | 4.644.836          | 4.946.721                   | 34.832.688         | 86.202.690        |
| 2013 | 8.723.327           | 3.967.058    | 4.648.072          | 4.864.513                   | 34.670.320         | 90.413.806        |
| 2014 | 8.481.131           | 3.881.324    | 4.860.059          | 4.785.511                   | 34.471.501         | 90.950.576        |
| 2015 | 8.276.816           | 3.989.698    | 4.986.330          | 4.720.642                   | 34.196.763         | 90.678.936        |
| 2016 | 8.140.073           | 4.327.325    | 4.823.056          | 4.655.023                   | 33.678.796         | 91.149.657        |
| 2017 | 8.069.815           | 4.275.192    | 4.990.106          | 4.584.505                   | 33.152.548         | 89.906.668        |
| 2018 | 8.052.912           | 4.313.872    | 5.020.667          | 4.514.087                   | 32.629.422         | 88.707.537        |
| 2019 | 8.040.138           | 4.360.370    | 5.050.807          | 4.444.690                   | 32.112.523         | 87.214.282        |
| 2020 | 8.036.726           | 4.438.265    | 5.048.035          | 4.375.187                   | 31.599.229         | 85.745.130        |
| 2021 | 8.069.331           | 4.440.913    | 5.094.046          | 4.306.592                   | 31.094.106         | 84.296.858        |
| 2022 | 8.064.648           | 4.548.186    | 5.082.596          | 4.238.934                   | 30.597.422         | 82.870.159        |
| 2023 | 8.110.074           | 4.546.588    | 5.140.110          | 4.172.244                   | 30.109.456         | 81.465.747        |
| 2024 | 8.160.411           | 4.547.218    | 5.201.028          | 4.106.555                   | 29.630.493         | 80.084.360        |
| 2025 | 8.215.820           | 4.550.152    | 5.265.465          | 4.041.898                   | 29.160.832         | 78.726.762        |
| 2026 | 8.276.473           | 4.555.466    | 5.333.539          | 3.978.310                   | 28.700.778         | 77.393.742        |
| 2027 | 8.342.541           | 4.563.239    | 5.405.372          | 3.915.823                   | 28.250.648         | 76.086.117        |
| 2028 | 8.414.207           | 4.573.555    | 5.481.090          | 3.854.476                   | 27.810.771         | 74.804.731        |
| 2029 | 8.491.463           | 4.586.357    | 5.560.545          | 3.794.302                   | 27.314.068         | 73.394.144        |
| 2030 | 8.574.913           | 4.602.033    | 5.644.465          | 3.735.348                   | 26.904.046         | 72.187.184        |
| 2031 | 8.664.538           | 4.620.516    | 5.732.677          | 3.677.651                   | 26.505.328         | 71.009.170        |

**3. Α) Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (παρ. 8 Άρθρο 4 Κανονισμού τιμολόγησης)**

**Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση ανά Βασική Δραστηριότητα (€/Έτος)**

| Έτος | Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς | Βασική Δραστηριότητα Εγκατάστασης ΥΦΑ |
|------|--------------------------------|---------------------------------------|
| 2012 | 716.674.016                    | 276.454.456                           |
| 2013 | 739.422.184                    | 265.780.146                           |
| 2014 | 724.006.466                    | 255.086.903                           |
| 2015 | 697.964.199                    | 244.400.919                           |
| 2016 | 668.728.544                    | 233.721.410                           |
| 2017 | 639.367.006                    | 223.039.624                           |
| 2018 | 609.989.373                    | 212.358.511                           |
| 2019 | 580.660.438                    | 201.674.756                           |
| 2020 | 551.307.929                    | 190.991.500                           |
| 2021 | 521.957.386                    | 180.308.761                           |
| 2022 | 492.608.872                    | 169.626.556                           |
| 2023 | 463.262.455                    | 158.944.904                           |
| 2024 | 433.918.205                    | 148.263.821                           |
| 2025 | 404.576.194                    | 137.583.329                           |
| 2026 | 375.236.496                    | 126.903.445                           |
| 2027 | 345.899.187                    | 116.224.192                           |
| 2028 | 316.564.348                    | 105.545.590                           |
| 2029 | 287.471.573                    | 94.867.660                            |
| 2030 | 258.393.967                    | 84.190.426                            |
| 2031 | 229.319.086                    | 73.513.911                            |

**Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση κάθε Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς (€/Έτος)**

| Έτος | Εισόδος Σιδηρόκαστρο | Εισόδος Κήπτοι | Εισόδος Αγία Τριάδα | Εξόδος Βορειοανατολική Ζώνη | Εξόδος Βόρεια Ζώνη | Εξόδος Νότια Ζώνη |
|------|----------------------|----------------|---------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|
| 2012 | 22.300.167           | 18.133.066     | 12.425.239          | 27.875.509                  | 175.999.428        | 459.940.607       |
| 2013 | 21.296.238           | 17.497.092     | 12.441.118          | 26.986.552                  | 171.867.604        | 489.333.580       |
| 2014 | 20.074.401           | 16.980.566     | 12.173.360          | 26.100.293                  | 168.069.267        | 480.608.578       |
| 2015 | 18.921.481           | 16.767.311     | 11.511.689          | 25.213.172                  | 161.485.269        | 464.065.277       |
| 2016 | 17.838.153           | 16.090.735     | 11.237.001          | 24.323.988                  | 154.461.539        | 444.777.128       |
| 2017 | 16.809.228           | 15.508.668     | 10.802.133          | 23.428.827                  | 147.418.804        | 425.399.348       |
| 2018 | 15.779.046           | 14.923.005     | 10.364.068          | 22.532.851                  | 140.369.572        | 406.020.831       |
| 2019 | 14.760.944           | 14.377.336     | 9.898.279           | 21.637.124                  | 133.324.491        | 386.662.264       |
| 2020 | 13.775.548           | 13.739.820     | 9.479.844           | 20.740.412                  | 126.272.636        | 367.299.670       |
| 2021 | 12.748.065           | 13.206.310     | 9.000.472           | 19.843.706                  | 119.221.040        | 347.937.792       |
| 2022 | 11.763.628           | 12.568.443     | 8.583.426           | 18.947.007                  | 112.169.712        | 328.576.654       |
| 2023 | 10.779.522           | 11.930.817     | 8.166.858           | 18.050.315                  | 105.118.661        | 309.216.282       |
| 2024 | 9.795.757            | 11.293.440     | 7.750.784           | 17.153.630                  | 98.067.896         | 289.856.700       |
| 2025 | 8.812.343            | 10.656.319     | 7.335.219           | 16.256.953                  | 91.017.426         | 270.497.934       |
| 2026 | 7.829.294            | 10.019.464     | 6.920.182           | 15.360.283                  | 83.967.261         | 251.140.011       |
| 2027 | 6.846.621            | 9.382.883      | 6.505.689           | 14.463.621                  | 76.917.412         | 231.782.961       |
| 2028 | 5.864.337            | 8.746.586      | 6.091.759           | 13.566.967                  | 69.867.889         | 212.426.810       |
| 2029 | 4.880.698            | 8.109.301      | 5.675.868           | 12.670.285                  | 62.892.788         | 193.242.632       |
| 2030 | 3.899.447            | 7.473.757      | 5.263.434           | 11.773.653                  | 55.919.690         | 174.063.987       |
| 2031 | 2.918.624            | 6.838.525      | 4.851.620           | 10.877.030                  | 48.946.951         | 154.886.335       |

Β) Έργα των οποίων η κατασκευή δεν έχει ολοκληρωθεί και έχουν ληφθεί στις προβλέψεις της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης (παρ. 9 Άρθρου 4 Κανονισμού Τιμολόγησης)

| ΕΡΓΑ                                                                                 | 2011 (*) | 2012      | 2013       | 2014       | 2015      | 2016    | ΣΥΝΟΛΟ (Απομένον Προϋπολογισμός) |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|------------|------------|-----------|---------|----------------------------------|
| Σύνδεση μονάδας ΗΠ στον Αγ. Νικόλαο Βοιωτίας                                         | 4187432  |           |            |            |           |         | 41874,32                         |
| Αγωγός Καυστηνή Έξοδος                                                               | 10182    | 10234860  |            |            |           |         | 10.245.041,72                    |
| Επέκταση στην Κόρινθο                                                                | 90408    | 130983    |            |            |           |         | 221.390,58                       |
| Εγ. κατάσταση Αγωγού Φ.Α. ΥΠ και μετρητικού σταθμού στο Αλιβέρι                      | 13114034 | 30.083797 | 3.545.003  |            |           |         | 46.742.833,14                    |
| Νέοι σταθμοί Μέτρησης ή και Ρύθμισης (Καρόιτσι, Τρίκαλα)                             | 83513    |           |            |            |           |         | 83.512,54                        |
| Εγ. κατάσταση σταθμού συμπίεσης στη Ν.Μεσημβρία                                      | 14547476 | 4644158   |            |            |           |         | 19.191.634,07                    |
| Έργα εκσυγχρονισμού ΕΣΦ Α                                                            | 5122     |           |            |            |           |         | 5.122,04                         |
| Επεκτάσεις σε νέες πόλεις                                                            | 121506   | 0         | 347620     |            |           |         | 469.125,80                       |
| Μελέτες χροσασίου τιμήματος ΙGi                                                      | 1128757  | 2641835   |            |            |           |         | 3.770.592,80                     |
| Αγωγός ΥΠ για την σύνδεση μονάδας ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗ ΘΣΒΗΣ Α.Ε.                         | 171541   |           |            |            |           |         | 171.540,51                       |
| Νέοι Μετρητικοί Σταθμοί                                                              | 48654    | 1873405   | 3134274    |            |           |         | 5.056.333,00                     |
| Αγωγός και μετρητικός σταθμός για την τροφοδότηση του σταθμού της ΔΕΗ στη Μεγαλόπολη | 3974918  | 41334080  | 52754814   | 2257419    | 158988    | 158988  | 100.639.207,81                   |
| Έργα τηλεφωνικής και τηλεοπτικών                                                     | 240000   | 2370035   | 1000000    | 150000     |           |         | 3.760.034,86                     |
| Έργα αναβάθμισης ΕΣΦ Α                                                               | 748000   | 5475650   | 7785000    | 9825000    | 1420000   |         | 25.253.650,00                    |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ                                                                        | 34325984 | 98788803  | 68.566.710 | 12.232.419 | 1.578.988 | 158.988 | 215.651.883                      |

(\*) Τα στοιχεία του 2011 είναι απολογιστικά

(\*\*) Στο επενδυτικό πρόγραμμα για τον υπολογισμό των τιμολογίων δεν περιλαμβάνεται η 2η Αναβάθμιση της Ρεβυθούσας καθώς είναι Μείζον Έργο (π/υ >130 εκατ. €). Το έργο αυτό θα ενταχθεί στη ΡΠΒ το Έτος Λειτουργίας της εν λόγω επένδυσης.

Γ) Το ποσοστό Wcap (παρ. 10 Άρθρου 4 Κανονισμού Τιμολόγησης) ισούται με 5%.

### 3. Μεσοσταθμικό Κόστος κεφαλαίου (Weighted Average Cost of Capital) (παρ. 7 Άρθρου 6 Κανονισμού Τιμολόγησης)

Το WACC σε ονομαστικές τιμές προ φόρων ισούται με **10,99%**. Οι επιμέρους παράμετροι που το προσδιορίζουν, όπως αυτές ορίζονται στο Άρθρο 6 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ έχουν τις εξής τιμές:

*RFR* (Risk Free Rate): 0,63 %

*CRP* (Country Risk Premium): 6,75 %

*MRP* (Market Risk Premium): 5,90 %

$\beta$ : (Beta): 0,5

*TX* (Tax Rate): 20%

*G* (Μέσος Συντελεστής Δανειακής Επιβάρυνσης- Gearing Ratio) : 0,276

*DR*(Debt Rate): 5,95%

*Inf* (Inflation): 1,5%.

#### ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ WACC

|                      |                        | Τιμές | Υπολογισμοί   |
|----------------------|------------------------|-------|---------------|
| Risk Free Rate       |                        | 0,63% |               |
| Country Risk Premium |                        | 6,75% |               |
| $\beta$              |                        | 0,5   |               |
| Market Risk Premium  |                        | 5,90% |               |
| Return on Equity     | nominal after tax      |       | 10,33%        |
| Tax Rate             |                        | 20%   |               |
| Return on Equity     | nominal pre tax        |       | 12,91%        |
| Gearing Ratio (G)    |                        | 0,276 |               |
| Debt Interest Rate   |                        | 5,95% |               |
| <b>WACC</b>          | <b>nominal pre tax</b> |       | <b>10,99%</b> |
| WACC                 | nominal post tax       |       | 8,79%         |
| Inflation            |                        | 1,50% |               |
| WACC                 | real post tax          |       | 7,19%         |
| WACC                 | real pre tax           |       | 8,98%         |

**4. Α) Προβλεπόμενες Αποσβέσεις Παγίων** (παρ. 4 Άρθρου 7 Κανονισμού Τιμολόγησης)

**Προβλεπόμενες Αποσβέσεις Παγίων ανά Βασική Δραστηριότητα (€/Ετος)**

| Έτος | Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς | Βασική Δραστηριότητα Εγκατάστασης ΥΦΑ |
|------|--------------------------------|---------------------------------------|
| 2012 | 24.883.221                     | 10.620.875                            |
| 2013 | 25.673.529                     | 10.620.875                            |
| 2014 | 26.830.022                     | 10.640.784                            |
| 2015 | 27.494.138                     | 10.640.784                            |
| 2016 | 29.254.038                     | 10.640.784                            |
| 2017 | 29.254.038                     | 10.640.784                            |
| 2018 | 29.254.038                     | 10.640.784                            |
| 2019 | 29.254.038                     | 10.640.784                            |
| 2020 | 29.254.038                     | 10.640.784                            |
| 2021 | 29.254.038                     | 10.640.784                            |
| 2022 | 29.254.038                     | 10.640.784                            |
| 2023 | 29.254.038                     | 10.640.784                            |
| 2024 | 29.254.038                     | 10.640.784                            |
| 2025 | 29.254.038                     | 10.640.784                            |
| 2026 | 29.254.038                     | 10.640.784                            |
| 2027 | 29.254.038                     | 10.640.784                            |
| 2028 | 29.254.038                     | 10.640.784                            |
| 2029 | 29.003.369                     | 10.640.784                            |
| 2030 | 29.003.369                     | 10.640.784                            |
| 2031 | 29.003.369                     | 10.640.784                            |

**Προβλεπόμενες Αποσβέσεις Παγίων κάθε Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς (€/Ετος)**

| Έτος | Εισόδος Σιδηρόκαστρο | Εισόδος Κήποι | Εισόδος Αγία Τριάδα | Εξόδος Βορειοανατολική Ζώνη | Εξόδος Βόρεια Ζώνη | Εξόδος Νότια Ζώνη |
|------|----------------------|---------------|---------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|
| 2012 | 969.568              | 627.025       | 395.518             | 896.386                     | 6.495.247          | 15.499.476        |
| 2013 | 969.568              | 627.025       | 395.518             | 896.386                     | 6.770.874          | 16.014.159        |
| 2014 | 969.568              | 627.025       | 395.518             | 896.386                     | 6.846.432          | 17.095.092        |
| 2015 | 969.568              | 627.025       | 395.518             | 896.386                     | 7.038.860          | 17.566.781        |
| 2016 | 969.568              | 627.025       | 395.518             | 896.386                     | 7.038.860          | 19.326.681        |
| 2017 | 969.568              | 627.025       | 395.518             | 896.386                     | 7.038.860          | 19.326.681        |
| 2018 | 969.568              | 627.025       | 395.518             | 896.386                     | 7.038.860          | 19.326.681        |
| 2019 | 969.568              | 627.025       | 395.518             | 896.386                     | 7.038.860          | 19.326.681        |
| 2020 | 969.568              | 627.025       | 395.518             | 896.386                     | 7.038.860          | 19.326.681        |
| 2021 | 969.568              | 627.025       | 395.518             | 896.386                     | 7.038.860          | 19.326.681        |
| 2022 | 969.568              | 627.025       | 395.518             | 896.386                     | 7.038.860          | 19.326.681        |
| 2023 | 969.568              | 627.025       | 395.518             | 896.386                     | 7.038.860          | 19.326.681        |
| 2024 | 969.568              | 627.025       | 395.518             | 896.386                     | 7.038.860          | 19.326.681        |
| 2025 | 969.568              | 627.025       | 395.518             | 896.386                     | 7.038.860          | 19.326.681        |
| 2026 | 969.568              | 627.025       | 395.518             | 896.386                     | 7.038.860          | 19.326.681        |
| 2027 | 969.568              | 627.025       | 395.518             | 896.386                     | 7.038.860          | 19.326.681        |
| 2028 | 969.568              | 627.025       | 395.518             | 896.386                     | 7.038.860          | 19.326.681        |
| 2029 | 969.568              | 627.025       | 395.518             | 896.386                     | 6.963.301          | 19.151.571        |
| 2030 | 969.568              | 627.025       | 395.518             | 896.386                     | 6.963.301          | 19.151.571        |
| 2031 | 969.568              | 627.025       | 395.518             | 896.386                     | 6.963.301          | 19.151.571        |

Β) Οι αποσβέσεις για το σύστημα μεταφοράς για το έτος 2010, είναι συνολικά **27.248.723 €** και κατανέμονται ανά Είσοδο και Έξοδο ως εξής:

| (€/Έτος)                    | 2010       |
|-----------------------------|------------|
| Για την Είσοδο Σιδηρόκαστρο | 1.212.933  |
| Για την Είσοδο Κήποι        | 1.542.910  |
| Για την Είσοδο Αγ. Τριάδα   | 483.826    |
| Για την Έξοδο ΒΑ.Ζώνη       | 761.869    |
| Για την Έξοδο Β.Ζώνη        | 7.529.375  |
| Για την Έξοδο Ν.Ζώνη        | 15.717.810 |
| ΣΥΝΟΛΟ                      | 27.248.723 |

Γ)) Για την Εγκατάσταση ΥΦΑ, το 2010 οι αποσβέσεις είναι συνολικά **11.845.516 €**.

**5. Α) Προβλεπόμενες Λειτουργικές Δαπάνες (παρ. 8 Άρθρου 7Α του Κανονισμού Τιμολόγησης)**

**Προβλεπόμενες Λειτουργικές Δαπάνες ανά Βασική Δραστηριότητα (€/Ετος)**

| Έτος | Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς | Βασική Δραστηριότητα Εγκατάστασης ΥΦΑ |
|------|--------------------------------|---------------------------------------|
| 2012 | 39.750.683                     | 10.026.161                            |
| 2013 | 40.351.068                     | 10.124.690                            |
| 2014 | 41.031.770                     | 10.225.027                            |
| 2015 | 42.648.781                     | 10.490.442                            |
| 2016 | 44.026.625                     | 10.885.339                            |
| 2017 | 45.458.362                     | 11.234.710                            |
| 2018 | 46.946.628                     | 11.597.557                            |
| 2019 | 48.154.189                     | 11.907.538                            |
| 2020 | 49.399.791                     | 12.227.519                            |
| 2021 | 50.684.692                     | 12.557.836                            |
| 2022 | 52.010.192                     | 12.898.834                            |
| 2023 | 53.377.637                     | 13.250.872                            |
| 2024 | 54.788.416                     | 13.614.319                            |
| 2025 | 56.243.968                     | 13.989.559                            |
| 2026 | 57.745.777                     | 14.376.987                            |
| 2027 | 59.295.382                     | 14.777.011                            |
| 2028 | 60.894.370                     | 15.190.057                            |
| 2029 | 62.544.385                     | 15.616.560                            |
| 2030 | 64.247.124                     | 16.056.974                            |
| 2031 | 66.004.344                     | 16.511.766                            |

**Προβλεπόμενες Λειτουργικές Δαπάνες κάθε Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς (€/Ετος)**

| Έτος | Εισόδος Σιδηρόκαστρο | Εισόδος Κήτιοι | Εισόδος Αγία Τριάδα | Εξόδος Βορειοανατολική Ζώνη | Εξόδος Βόρεια Ζώνη | Εξόδος Νότια Ζώνη |
|------|----------------------|----------------|---------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|
| 2012 | 5.332.363            | 1.396.874      | 2.883.784           | 986.817                     | 8.995.104          | 20.155.741        |
| 2013 | 5.413.302            | 1.417.103      | 2.885.274           | 1.002.305                   | 9.011.197          | 20.621.887        |
| 2014 | 5.305.386            | 1.388.135      | 3.126.688           | 1.020.703                   | 9.154.257          | 21.036.601        |
| 2015 | 5.227.777            | 1.519.945      | 3.325.676           | 1.053.329                   | 9.410.672          | 22.111.381        |
| 2016 | 5.210.092            | 1.931.928      | 3.192.591           | 1.085.431                   | 9.664.613          | 22.941.970        |
| 2017 | 5.252.913            | 1.943.764      | 3.407.433           | 1.113.291                   | 9.912.361          | 23.828.599        |
| 2018 | 5.349.227            | 2.046.809      | 3.486.138           | 1.141.341                   | 10.163.946         | 24.759.167        |
| 2019 | 5.448.342            | 2.153.276      | 3.567.468           | 1.170.384                   | 10.421.302         | 25.393.418        |
| 2020 | 5.553.225            | 2.301.233      | 3.610.681           | 1.199.430                   | 10.683.006         | 26.052.215        |
| 2021 | 5.698.751            | 2.362.515      | 3.709.376           | 1.229.383                   | 10.952.853         | 26.731.814        |
| 2022 | 5.802.257            | 2.539.889      | 3.743.759           | 1.260.272                   | 11.231.111         | 27.432.904        |
| 2023 | 5.955.837            | 2.608.366      | 3.847.054           | 1.292.129                   | 11.518.055         | 28.156.197        |
| 2024 | 6.114.289            | 2.679.044      | 3.953.699           | 1.324.985                   | 11.813.972         | 28.902.428        |
| 2025 | 6.277.776            | 2.751.997      | 4.063.806           | 1.358.874                   | 12.119.157         | 29.672.358        |
| 2026 | 6.446.465            | 2.827.301      | 4.177.492           | 1.393.829                   | 12.433.916         | 30.466.774        |
| 2027 | 6.620.530            | 2.905.035      | 4.294.878           | 1.429.886                   | 12.758.565         | 31.286.489        |
| 2028 | 6.800.149            | 2.985.280      | 4.416.087           | 1.467.081                   | 13.093.430         | 32.132.344        |
| 2029 | 6.985.507            | 3.068.120      | 4.541.248           | 1.505.452                   | 13.438.849         | 33.005.208        |
| 2030 | 7.176.796            | 3.153.643      | 4.670.495           | 1.545.038                   | 13.795.171         | 33.905.981        |
| 2031 | 7.374.214            | 3.241.937      | 4.803.965           | 1.585.879                   | 14.162.757         | 34.835.591        |

Β) Οι Λειτουργικές Δαπάνες για το Σύστημα Μεταφοράς για το Έτος 2010 είναι συνολικά **37.236.318 €** και κατανέμονται ανά Είσοδο και Έξοδο ως εξής:

| (€/Έτος)                    | 2010       |
|-----------------------------|------------|
| Για την Είσοδο Σιδηρόκαστρο | 4.669.523  |
| Για την Είσοδο Κήποι        | 1.229.594  |
| Για την Είσοδο Αγ. Τριάδα   | 3.279.314  |
| Για την Έξοδο Β.Ζώνη        | 8.525.295  |
| Για την Έξοδο ΒΑ.Ζώνη       | 902.516    |
| Για την Έξοδο Ν.Ζώνη        | 18.630.076 |
| ΣΥΝΟΛΟ                      | 37.236.318 |

Γ) Για την Εγκατάσταση ΥΦΑ οι Λειτουργικές Δαπάνες για το 2010 είναι **7.576.775 €**.

6. Το ποσοστό Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ (παρ. 4 Άρθρου 8 Κανονισμού Τιμολόγησης) ισούται με 75%.

7. (παρ. 10 Άρθρου 10 Κανονισμού Τιμολόγησης )

Ο παράγοντας Soc LNG ισούται με 50%.

Ο συντελεστής  $\pi_{ij}$  για  $i$  Βορειοανατολική Ζώνη και  $j$  Βόρεια Ζώνη Εξόδου ισούται με 96%.

Ο συντελεστής  $\pi_{ij}$  για  $i$  Βόρεια Ζώνη και  $j$  Νότια Ζώνη Εξόδου ισούται με 30%.

**8. Το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο ανά Βασική Δραστηριότητα και ανά Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς παρουσιάζεται στους παρακάτω πίνακες:**

**Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο ανά Βασική Δραστηριότητα (€/Ετος)**

| Έτος | Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς | Βασική Δραστηριότητα Εγκατάστασης ΥΦΑ |
|------|--------------------------------|---------------------------------------|
| 2012 | 287.987.982                    | 12.757.345                            |
| 2013 | 302.757.286                    | 12.488.701                            |
| 2014 | 315.077.736                    | 12.224.965                            |
| 2015 | 182.842.350                    | 11.997.722                            |
| 2016 | 182.183.009                    | 11.803.026                            |
| 2017 | 179.769.495                    | 11.596.887                            |
| 2018 | 177.420.904                    | 11.394.135                            |
| 2019 | 174.757.092                    | 11.178.094                            |
| 2020 | 172.136.272                    | 10.964.567                            |
| 2021 | 169.562.761                    | 10.753.638                            |
| 2022 | 167.038.127                    | 10.545.394                            |
| 2023 | 164.563.994                    | 10.339.925                            |
| 2024 | 162.142.038                    | 10.137.324                            |
| 2025 | 159.773.992                    | 9.937.688                             |
| 2026 | 157.461.650                    | 9.741.115                             |
| 2027 | 155.206.866                    | 9.547.708                             |
| 2028 | 153.011.555                    | 9.357.575                             |
| 2029 | 150.653.354                    | 9.170.825                             |
| 2030 | 148.610.703                    | 8.987.571                             |
| 2031 | 146.633.676                    | 8.807.932                             |

**Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο κάθε Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς (€/Ετος)**

| Έτος | Εσοδος Σιδηρόκαστρο | Εσοδος Κήποι | Εσοδος Αγία Τριάδα | Έξοδος Βορειοανατολική Ζώνη | Έξοδος Βόρεια Ζώνη | Έξοδος Νότια Ζώνη |
|------|---------------------|--------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|
| 2012 | 23.935.015          | 7.970.446    | 4.644.836          | 202.823                     | 50.411.680         | 200.823.182       |
| 2013 | 23.585.913          | 7.837.523    | 4.648.072          | 205.786                     | 51.005.213         | 215.474.779       |
| 2014 | 22.267.139          | 8.432.763    | 4.860.059          | 212.787                     | 53.972.437         | 225.332.550       |
| 2015 | 20.019.702          | 10.243.394   | 4.986.330          | 192.424                     | 30.407.309         | 116.993.190       |
| 2016 | 19.655.221          | 10.516.717   | 4.823.056          | 190.541                     | 30.009.736         | 116.987.739       |
| 2017 | 19.129.098          | 10.611.240   | 4.990.106          | 187.811                     | 29.558.000         | 115.293.241       |
| 2018 | 18.675.271          | 10.782.716   | 5.020.667          | 185.002                     | 29.099.592         | 113.657.655       |
| 2019 | 18.123.839          | 11.043.810   | 5.050.807          | 182.236                     | 28.638.221         | 111.718.178       |
| 2020 | 17.927.806          | 10.994.035   | 5.048.035          | 179.371                     | 28.171.605         | 109.815.420       |
| 2021 | 17.397.789          | 11.242.913   | 5.094.046          | 176.543                     | 27.712.056         | 107.939.413       |
| 2022 | 17.212.460          | 11.218.466   | 5.082.596          | 173.754                     | 27.259.806         | 106.091.046       |
| 2023 | 17.079.648          | 11.086.902   | 5.140.110          | 171.005                     | 26.815.097         | 104.271.232       |
| 2024 | 16.954.234          | 10.959.381   | 5.201.028          | 168.296                     | 26.378.177         | 102.480.920       |
| 2025 | 16.836.465          | 10.836.039   | 5.265.465          | 165.631                     | 25.949.303         | 100.721.089       |
| 2026 | 16.726.596          | 10.717.014   | 5.333.539          | 163.009                     | 25.528.741         | 98.992.751        |
| 2027 | 16.624.891          | 10.602.452   | 5.405.372          | 160.433                     | 25.116.766         | 97.296.952        |
| 2028 | 16.531.622          | 10.492.503   | 5.481.090          | 157.903                     | 24.713.662         | 95.634.776        |
| 2029 | 16.446.878          | 10.387.180   | 5.560.545          | 155.422                     | 24.272.529         | 93.830.801        |
| 2030 | 16.371.360          | 10.286.943   | 5.644.465          | 152.991                     | 23.893.885         | 92.261.060        |
| 2031 | 16.305.154          | 10.191.798   | 5.732.677          | 150.611                     | 23.525.023         | 90.728.413        |

**9. (παρ. 13 Άρθρου 11 Κανονισμού Τιμολόγησης)**

- Ο συντελεστής TRACap και LNGCap ορίζονται ίσοι με 80%.

- Συντελεστές Υπολογισμού των Τιμολογίων Μεταφοράς και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ

Για το πρώτο Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, οι Συντελεστές Χρέωσης Χρήσης του ΕΣΦΑ υπολογίζονται σε τιμές 2012 ως εξής:

**Α) ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ (ΣΔΜ<sub>ι</sub>)**

A1) Για το Σύστημα Μεταφοράς για κάθε Είσοδο και Έξοδο

**ΣΔΜ<sub>ι</sub> ( σε €/ (MWh ΑΘΔ /Ημέρα)/Έτος) :**

Είσοδος Σιδηρόκαστρο: 133,5121

Είσοδος Κήποι: 122,3880

Είσοδος Αγ. Τριάδα: 25,2407

Έξοδος Βορειοανατολική Ζώνη: 66,2754

Έξοδος Βόρεια Ζώνη: 256,6688

Έξοδος Νότια Ζώνη: 362,1195

A2) Για την Εγκατάσταση ΥΦΑ

**ΣΔΥ = 57,4416 (€/ (MWh ΑΘΔ /Ημέρα)/έτος)**

και συνδυαστικά συνολικός συντελεστής για ορισμένο ζεύγος Εισόδου- Εξόδου συμπεριλαμβανομένης της Χρέωσης Χρήσης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης όπου απαιτείται (για τη δέσμευση δυναμικότητας 1 MWh για διάρκεια 365 Ημερών) ως στον κατωτέρω πίνακα:

|                                                        | <u>Είσοδος</u><br><u>Σιδηρόκαστρο</u> | <u>Είσοδος Κήποι</u> | <u>Είσοδος Αγ. Τριάδα (με</u><br><u>τη χρέωση χρήσης</u><br><u>Εγκατάστασης ΥΦΑ)</u> |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Έξοδος</u><br><u>Βορειοανατολική</u><br><u>Ζώνη</u> | 199,7875                              | 188,6634             | 148,9577                                                                             |
| <u>Έξοδος Βορεια</u><br><u>Ζώνη</u>                    | 390,1809                              | 379,0568             | 339,3511                                                                             |
| <u>Έξοδος Νότια</u><br><u>Ζώνη</u>                     | 495,6316                              | 484,5075             | 444,8018                                                                             |

Β) ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Β1) Για το Σύστημα Μεταφοράς για κάθε Είσοδο και Έξοδο

**ΣΕΜ<sub>i</sub> (€/MWh ΑΘΔ) :**

Είσοδος Σιδηρόκαστρο: 0,1186

Είσοδος Κήποι: 0,0910

Είσοδος Αγ. Τριάδα: 0,0511

Έξοδος Βορειοανατολική Ζώνη: 0,1329

Έξοδος Βόρεια Ζώνη: 0,4071

Έξοδος Νότια Ζώνη: 0,4936

Β2) Για την Εγκατάσταση ΥΦΑ

ΣΕΥ= 0,1163 (€/MWh ΑΘΔ )

και συνδυαστικά συνολικός συντελεστής για ορισμένο ζεύγος Εισόδου- Εξόδου συμπεριλαμβανομένης της Χρέωσης Ποσότητας ΥΦΑ όπου απαιτείται (για τη διακίνηση μίας MWh ) ως στον κατωτέρω πίνακα:

|                                                        | <u>Είσοδος</u><br><u>Σιδηρόκαστρο</u> | <u>Είσοδος Κήποι</u> | <u>Είσοδος Αγ. Τριάδα</u><br><u>(με τη χρέωση χρήσης</u><br><u>Εγκατάστασης ΥΦΑ)</u> |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Έξοδος</u><br><u>Βορειοανατολική</u><br><u>Ζώνη</u> | 0,2515                                | 0,2239               | 0,3003                                                                               |
| <u>Έξοδος Βόρεια</u><br><u>Ζώνη</u>                    | 0,5257                                | 0,4981               | 0,5745                                                                               |
| <u>Έξοδος Νότια</u><br><u>Ζώνη</u>                     | 0,6122                                | 0,5846               | 0,6610                                                                               |

#### 10. Συντελεστές Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης ΕΣΦΑ (Συντελεστής Β)

(παρ. 2 Άρθρου 13 Κανονισμού Τιμολόγησης)

Οι συντελεστές Β υπολογίζονται από την συνάρτηση  $B_{(d)} = a \cdot e^{-bd}$ , ( $B_{d \geq 365} = 1$ ) όπου α, b σταθεροί συντελεστές και d η διάρκεια ισχύος της Βραχυχρόνιας Σύμβασης σε Ημέρες για τη χρήση του Συστήματος Μεταφοράς ή της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Οι παράμετροι για τον υπολογισμό του συντελεστή Β ορίζονται ως:

a= 1,794793

b= 0,001602

Στον παρακάτω πίνακα, παρουσιάζονται οι τιμές του Συντελεστή Β, ανάλογα με τον αριθμό Ημερών βραχυχρόνιας Σύμβασης στο Έτος.

| d  | B <sub>01</sub> | d   | B <sub>01</sub> | d   | B <sub>01</sub> | d   | B <sub>01</sub> | d   | B <sub>01</sub> | d   | B <sub>01</sub> |
|----|-----------------|-----|-----------------|-----|-----------------|-----|-----------------|-----|-----------------|-----|-----------------|
| 1  | 1,701910        | 61  | 1,627656        | 121 | 1,478451        | 181 | 1,342923        | 241 | 1,210810        | 301 | 1,107900        |
| 2  | 1,789040        | 62  | 1,625050        | 122 | 1,478083        | 182 | 1,340773        | 242 | 1,217886        | 302 | 1,106226        |
| 3  | 1,786185        | 63  | 1,622448        | 123 | 1,473720        | 183 | 1,338626        | 243 | 1,215916        | 303 | 1,104464        |
| 4  | 1,783325        | 64  | 1,619850        | 124 | 1,473360        | 184 | 1,336482        | 244 | 1,213969        | 304 | 1,102686        |
| 5  | 1,780470        | 65  | 1,617256        | 125 | 1,469004        | 185 | 1,334343        | 245 | 1,212025        | 305 | 1,100920        |
| 6  | 1,777619        | 66  | 1,614667        | 126 | 1,466552        | 186 | 1,332206        | 246 | 1,210084        | 306 | 1,099157        |
| 7  | 1,774773        | 67  | 1,612082        | 127 | 1,464304        | 187 | 1,330073        | 247 | 1,208147        | 307 | 1,097397        |
| 8  | 1,771931        | 68  | 1,609490        | 128 | 1,461959        | 188 | 1,327943        | 248 | 1,206212        | 308 | 1,095640        |
| 9  | 1,769084        | 69  | 1,606923        | 129 | 1,459619        | 189 | 1,325817        | 249 | 1,204281        | 309 | 1,093886        |
| 10 | 1,766261        | 70  | 1,604350        | 130 | 1,457201        | 190 | 1,323694        | 250 | 1,202353        | 310 | 1,092134        |
| 11 | 1,763433        | 71  | 1,601782        | 131 | 1,454848        | 191 | 1,321575        | 251 | 1,200428        | 311 | 1,090386        |
| 12 | 1,760610        | 72  | 1,599217        | 132 | 1,452419        | 192 | 1,319459        | 252 | 1,198506        | 312 | 1,088640        |
| 13 | 1,757761        | 73  | 1,596656        | 133 | 1,450293        | 193 | 1,317346        | 253 | 1,196587        | 313 | 1,086897        |
| 14 | 1,754976        | 74  | 1,594100        | 134 | 1,447971        | 194 | 1,315237        | 254 | 1,194671        | 314 | 1,085157        |
| 15 | 1,752166        | 75  | 1,591547        | 135 | 1,445652        | 195 | 1,313131        | 255 | 1,192758        | 315 | 1,083419        |
| 16 | 1,749361        | 76  | 1,588999        | 136 | 1,443337        | 196 | 1,311028        | 256 | 1,190848        | 316 | 1,081684        |
| 17 | 1,746560        | 77  | 1,586455        | 137 | 1,441026        | 197 | 1,308929        | 257 | 1,188941        | 317 | 1,079952        |
| 18 | 1,743763        | 78  | 1,583915        | 138 | 1,438719        | 198 | 1,306833        | 258 | 1,187038        | 318 | 1,078223        |
| 19 | 1,740971        | 79  | 1,581379        | 139 | 1,436415        | 199 | 1,304741        | 259 | 1,185137        | 319 | 1,076497        |
| 20 | 1,738184        | 80  | 1,578847        | 140 | 1,434116        | 200 | 1,302652        | 260 | 1,183239        | 320 | 1,074773        |
| 21 | 1,735401        | 81  | 1,576319        | 141 | 1,431819        | 201 | 1,300566        | 261 | 1,181345        | 321 | 1,073052        |
| 22 | 1,732622        | 82  | 1,573795        | 142 | 1,429527        | 202 | 1,298484        | 262 | 1,179453        | 322 | 1,071334        |
| 23 | 1,729848        | 83  | 1,571275        | 143 | 1,427238        | 203 | 1,296405        | 263 | 1,177565        | 323 | 1,069619        |
| 24 | 1,727078        | 84  | 1,568759        | 144 | 1,424953        | 204 | 1,294329        | 264 | 1,175679        | 324 | 1,067906        |
| 25 | 1,724313        | 85  | 1,566247        | 145 | 1,422671        | 205 | 1,292257        | 265 | 1,173797        | 325 | 1,066196        |
| 26 | 1,721552        | 86  | 1,563739        | 146 | 1,420393        | 206 | 1,290187        | 266 | 1,171917        | 326 | 1,064489        |
| 27 | 1,718795        | 87  | 1,561235        | 147 | 1,418119        | 207 | 1,288122        | 267 | 1,170041        | 327 | 1,062785        |
| 28 | 1,716043        | 88  | 1,558736        | 148 | 1,415848        | 208 | 1,286059        | 268 | 1,168168        | 328 | 1,061083        |
| 29 | 1,713286        | 89  | 1,556240        | 149 | 1,413581        | 209 | 1,284000        | 269 | 1,166297        | 329 | 1,059384        |
| 30 | 1,710532        | 90  | 1,553748        | 150 | 1,411318        | 210 | 1,281944        | 270 | 1,164430        | 330 | 1,057688        |
| 31 | 1,707781        | 91  | 1,551260        | 151 | 1,409058        | 211 | 1,279891        | 271 | 1,162565        | 331 | 1,055994        |
| 32 | 1,705029        | 92  | 1,548777        | 152 | 1,406802        | 212 | 1,277842        | 272 | 1,160704        | 332 | 1,054304        |
| 33 | 1,702279        | 93  | 1,546297        | 153 | 1,404550        | 213 | 1,275796        | 273 | 1,158846        | 333 | 1,052616        |
| 34 | 1,699523        | 94  | 1,543821        | 154 | 1,402301        | 214 | 1,273753        | 274 | 1,156990        | 334 | 1,050930        |
| 35 | 1,696762        | 95  | 1,541349        | 155 | 1,400055        | 215 | 1,271714        | 275 | 1,155137        | 335 | 1,049247        |
| 36 | 1,694015        | 96  | 1,538881        | 156 | 1,397814        | 216 | 1,269678        | 276 | 1,153288        | 336 | 1,047567        |
| 37 | 1,691262        | 97  | 1,536417        | 157 | 1,395676        | 217 | 1,267645        | 277 | 1,151441        | 337 | 1,045890        |
| 38 | 1,688514        | 98  | 1,533957        | 158 | 1,393541        | 218 | 1,265615        | 278 | 1,149598        | 338 | 1,044216        |
| 39 | 1,685760        | 99  | 1,531501        | 159 | 1,391410        | 219 | 1,263589        | 279 | 1,147757        | 339 | 1,042544        |
| 40 | 1,683010        | 100 | 1,529049        | 160 | 1,388883        | 220 | 1,261565        | 280 | 1,145919        | 340 | 1,040874        |
| 41 | 1,680265        | 101 | 1,526601        | 161 | 1,386859        | 221 | 1,259545        | 281 | 1,144084        | 341 | 1,039206        |
| 42 | 1,677514        | 102 | 1,524156        | 162 | 1,384439        | 222 | 1,257529        | 282 | 1,142253        | 342 | 1,037540        |
| 43 | 1,675267        | 103 | 1,521716        | 163 | 1,382222        | 223 | 1,255515        | 283 | 1,140424        | 343 | 1,035885        |
| 44 | 1,672615        | 104 | 1,519279        | 164 | 1,380009        | 224 | 1,253505        | 284 | 1,138598        | 344 | 1,034224        |
| 45 | 1,669927        | 105 | 1,516847        | 165 | 1,377799        | 225 | 1,251498        | 285 | 1,136775        | 345 | 1,032566        |
| 46 | 1,667243        | 106 | 1,514419        | 166 | 1,375593        | 226 | 1,249494        | 286 | 1,134854        | 346 | 1,030916        |
| 47 | 1,664564        | 107 | 1,511993        | 167 | 1,373391        | 227 | 1,247493        | 287 | 1,133137        | 347 | 1,029264        |
| 48 | 1,661918        | 108 | 1,509572        | 168 | 1,371192        | 228 | 1,245496        | 288 | 1,131323        | 348 | 1,027616        |
| 49 | 1,659277        | 109 | 1,507155        | 169 | 1,368996        | 229 | 1,243502        | 289 | 1,129511        | 349 | 1,025970        |
| 50 | 1,656641        | 110 | 1,504742        | 170 | 1,366804        | 230 | 1,241511        | 290 | 1,127703        | 350 | 1,024328        |
| 51 | 1,653948        | 111 | 1,502333        | 171 | 1,364616        | 231 | 1,239523        | 291 | 1,125897        | 351 | 1,022688        |
| 52 | 1,651300        | 112 | 1,499927        | 172 | 1,362401        | 232 | 1,237530        | 292 | 1,124095        | 352 | 1,021050        |
| 53 | 1,648666        | 113 | 1,497526        | 173 | 1,360240        | 233 | 1,235557        | 293 | 1,122295        | 353 | 1,019416        |
| 54 | 1,646018        | 114 | 1,495128        | 174 | 1,358071        | 234 | 1,233578        | 294 | 1,120498        | 354 | 1,017789        |
| 55 | 1,643381        | 115 | 1,492734        | 175 | 1,355897        | 235 | 1,231603        | 295 | 1,118704        | 355 | 1,016153        |
| 56 | 1,640749        | 116 | 1,490344        | 176 | 1,353728        | 236 | 1,229631        | 296 | 1,116912        | 356 | 1,014526        |
| 57 | 1,638122        | 117 | 1,487958        | 177 | 1,351558        | 237 | 1,227662        | 297 | 1,115124        | 357 | 1,012902        |
| 58 | 1,635469        | 118 | 1,485575        | 178 | 1,349394        | 238 | 1,225697        | 298 | 1,113339        | 358 | 1,011280        |
| 59 | 1,632861        | 119 | 1,483196        | 179 | 1,347234        | 239 | 1,223734        | 299 | 1,111556        | 359 | 1,009661        |
| 60 | 1,630266        | 120 | 1,480822        | 180 | 1,345076        | 240 | 1,221775        | 300 | 1,109776        | 360 | 1,008044        |

d=5άριζες σύμπτωσης σε ημέρες

B<sub>01</sub>= συντελεστής B

361 1,006430

362 1,004819

363 1,003210

364 1,001604

365 1,000000

**11. Η Χρέωση Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς για Λογαριασμό Νέου Πελάτη κατά την περίοδο Δοκιμαστικής Λειτουργίας για το πρώτο Έτος Υπολογισμού των Τιμολογίων, γίνεται σύμφωνα με τους κάτωθι Συντελεστές (παρ. 2 Άρθρου 16 Κανονισμού Τιμολόγησης).**

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Για το Σύστημα Μεταφοράς για κάθε Έξοδο

**ΣΕΜ<sub>i</sub> (€/MWh ΑΘΔ) :**

Έξοδος Βορειοανατολική Ζώνη: 3,0843

Έξοδος Βόρεια Ζώνη: 3,0843

Έξοδος Νότια Ζώνη: 3,0843

**12. Οι Συντελεστές ΣΠΜ και ΣΠΥ ορίζονται ίσοι με 1,20 στην περίπτωση θετικής απόκλισης και 1,00 στην περίπτωση αρνητικής απόκλισης (παρ. 11 Άρθρου 17 Κανονισμού Τιμολόγησης)**

**13. Η Ανακτήσιμη Διαφορά του ΕΣΦΑ περιόδου 2006-2010 (παρ. 6 Άρθρου 19 Κανονισμού Τιμολόγησης) ισούται με 318.958.704 € σε τιμές 2012.**

## ΔΕΣΦΑ

| WACC                                   | 10,06%        |               |               |               |               |            |
|----------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| Υπολογισμός Απαιτούμενου Εσόδου        | Δεκ-06        | Δεκ-07        | Δεκ-08        | Δεκ-09        | Δεκ-10        |            |
| Πάγια Εταιρείας                        | 1.173.173.670 | 1.189.101.722 | 1.218.112.151 | 1.224.964.009 | 1.234.475.122 |            |
| Κεφάλαιο Κίνησης                       | 15.199.322    | 15.199.322    | 15.450.645    | 16.182.269    | 20.628.354    |            |
| Επιχορηγήσεις υφιστάμενες              | -213.242.377  | -228.118.239  | -251.852.386  | -252.737.957  | -258.649.617  |            |
| ΡΠΒ εξαιρουμένων των Υφ. Επιχορηγήσεων | 975.130.615   | 976.182.805   | 981.710.411   | 988.408.321   | 996.453.859   |            |
| Επιχορηγήσεις ΜΚ                       | -241.324.298  | -234.216.760  | -227.100.000  | -219.985.240  | -212.870.481  |            |
| ΡΠΒ εξαιρουμένων των Επιχορηγήσεων     | 733.806.317   | 741.966.045   | 754.610.411   | 768.423.081   | 783.583.379   |            |
| ΡΠΒ *WACC                              | 73.820.916    | 74.641.784    | 75.913.807    | 77.303.362    | 78.828.488    |            |
| Αποσβέσεις                             | 42.886.536    | 37.630.292    | 41.423.854    | 43.682.842    | 45.596.109    |            |
| Λειτουργικά Έξοδα                      | 41.456.838    | 49.457.962    | 59.282.186    | 55.395.233    | 53.529.556    |            |
| Απαιτούμενο Έσοδο                      | 158.164.289   | 161.730.038   | 176.619.847   | 176.381.437   | 177.954.153   |            |
|                                        |               |               |               |               |               |            |
| Πραγματικό Έσοδο ΔΕΣΦΑ                 | 118.651.328   | 117.941.337   | 118.224.831   | 128.354.771   | 154.587.904   |            |
| Ανακτήσιμη Διαφορά                     | 39.512.961    | 43.788.701    | 58.395.016    | 48.026.665    | 23.366.249    |            |
|                                        |               |               |               |               |               |            |
| Total                                  |               |               |               |               |               |            |
| Ανακτήσιμη Διαφορά σε αξία 2012        | 318.958.704   | 70.229.024    | 70.714.684    | 85.682.833    | 64.028.150    | 28.304.013 |

Ο τρόπος κατανομής της για την πρώτη Περίοδο Υπολογισμού των Τιμολογίων γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 7 του Άρθρου 22 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ 2093/05.0.2012).

Ο παράγοντας (η) για τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς λαμβάνει την τιμή τρία (3).

Η κατανομή της Ανακτήσιμης Διαφοράς ανά Βασική Δραστηριότητα και ανά Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς παρουσιάζεται στους παρακάτω πίνακες:

**Ανακτήσιμη Διαφορά Περιόδου 2006-2010 ανά  
Βασική Δραστηριότητα**

| (€/Ετος)                         | Βασική<br>Δραστηριότητα<br>Μεταφοράς | Βασική<br>Δραστηριότητα<br>Εγκατάστασης ΥΦΑ |
|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|
| 2012                             | 106.319.568                          | 0                                           |
| 2013                             | 118.004.089                          | 0                                           |
| 2014                             | 130.972.738                          | 0                                           |
| Συνολικά<br>σε τιμές<br>2012 (€) | 318.958.704                          | 0                                           |

**Ανακτήσιμη Διαφορά Περιόδου 2006-2010 ανά Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς**

| (€/Ετος)                      | Έξοδος<br>Βορειοανατολική<br>Ζώνη | Έξοδος Βόρεια<br>Ζώνη | Έξοδος Νότια Ζώνη |
|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-------------------|
| 2012                          | 104.970                           | 27.386.970            | 78.827.628        |
| 2013                          | 241.765                           | 28.699.394            | 89.062.930        |
| 2014                          | 468.571                           | 32.916.458            | 97.587.709        |
| Συνολικά σε<br>τιμές 2012 (€) | 703.167                           | 79.965.159            | 238.290.378       |

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Αυγούστου 2012

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ  
ΝΙΚΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΟΣ

