

Πειραιώς 132
118 54 Αθήνα
Τηλ.: 210-3727400
Fax: 210-3255460
E-mail: info@rae.gr
Web: www.rae.gr

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΕΣΦΑ	
ΠΡΟΕΔΡΟΣ	☒
Δ/ΝΣΗ ΣΥΜΒ.	☒
Μ.Ε.Ε.	☐
ΓΡΑΦ. ΔΙΟΙΚ.	☐
Δ.Ν.Υ.	☒
Δ.Σ.Α. & Π.Σ.	☐
Δ.Η.Μ. Σ.Χ. & Ε.Ε.	☐
ΔΡ. ΜΕΤ. & ΕΚΜ.	☒
ΔΡ. ΔΙΑΧ. ΕΡΓ.	☒
ΔΡ. ΣΤ. ΑΝ. & Ρ.Θ.	☐
ΔΡ. ΔΙΟΙΚ. ΥΠ.	☐
ΔΡ. ΟΙΚ. ΥΠ.	☐
ΑΧΩΡΟΜΗΤΗ	☐
07	☐

Αθήνα, 09/12/2015

Προς: ΔΕΣΦΑ Α.Ε.
κ. Κ. Ξιφάρá, Διευθύνοντα Σύμβουλο

Θέμα: Έγκριση Τροποποίησης Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για το Έτος 2015

Κοινοποίηση: κ. Παναγιώτη Σκουρλέτη,
Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Σχετικά: Το υπ' αριθμ. 088673/10.11.2015 (ΡΑΕ I-200489/12.11.2015) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Α)Επανυποβολή εισήγησης ΔΕΣΦΑ επί καθορισμού χρεώσεων απορρεουσών από διαδικασίες Εξισορρόπησης του ΕΣΜΦΑ για το 2015 Β) Επανυποβολή εισήγησης ΔΕΣΦΑ για την τροποποίηση του ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης».

Κωδικός : Ο-62840

Σελίδες : 1+6

Αξιότιμε κύριε Δ/ντα Σύμβουλε,

Για το ανωτέρω θέμα, σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. 459/2015 Απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, η οποία έχει αποσταλεί προς δημοσίευση στο Εθνικό Τυπογραφείο.

Με εκτίμηση,

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ



Δρ. Νικόλαος Γ. Μπουλαξής

ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 459/2015

Έγκριση Τροποποίησης Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) για το Έτος 2015

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την 27^η Νοεμβρίου 2015 και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2773/1999 (ΦΕΚ Α' 286) και ιδίως το εδάφιο (δ) παρ.1 του άρθρου 5.
2. Τις διατάξεις του ν. 2690/1999 (ΦΕΚ Α' 45/09.03.1999).
3. Τις διατάξεις του ν. 3428/2005 (ΦΕΚ Α' 313).
4. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» και ιδίως τα άρθρα 68 και 71 αυτού.
5. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 379/2010) (εφεξής «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/2010) και υπ' αριθμ. 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/2013) αποφάσεις της ΡΑΕ, και ιδίως τα άρθρα 44, 46 και 47 αυτού.
6. Την υπ' αριθμ. 121/2007 απόφαση της ΡΑΕ, με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για τα Έτη 2007 και 2008.
7. Την υπ' αριθμ. 2129/2008 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2008.
8. Την υπ' αριθμ. 3293/2009 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2009.
9. Την υπ' αριθμ. 3294/2009 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου

κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2009.

10. Την υπ' αριθμ. 532/2010 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2010 και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2010.
11. Την υπ' αριθμ. 1784/2010 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2011 και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2011.
12. Την υπ' αριθμ. 2099/2010 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε τροποποίηση του ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2011.
13. Την υπ' αριθμ. 1215/2011 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε τροποποίηση του ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2011 (ΦΕΚ Β' 2338/17.10.2011).
14. Την υπ' αριθμ. 1216/2011 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2012 (ΦΕΚ Β' 2338/17.10.2011).
15. Την υπ' αριθμ. 1600/2011 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε τροποποίηση του ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2012 και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2012 (ΦΕΚ Β' 3253/30.12.2011).
16. Την υπ' αριθμ. 842/2012 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2013 (ΦΕΚ Β' 3029/14.11.2012).
17. Την υπ' αριθμ. 636/2013 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε τροποποίηση του ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2013 και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2013 (ΦΕΚ Β' 38/14.01.2014).
18. Την υπ' αριθμ. 637/2013 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2014 και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2014 (ΦΕΚ Β' 37/14.01.2014).
19. Την υπ' αριθμ. 422/2014 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2015 και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2015 (ΦΕΚ Β' 2294/27.08.2014).
20. Την υπ' αριθμ. 219/2015 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2016 και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2016 (ΦΕΚ Β' 1464/14.07.2015).
21. Το υπ' αριθμ. 081460/04.03.2015 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-193500/10.03.2015) με θέμα «Τροποποίηση Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2015».
22. Το υπ' αριθμ. 082796/15.04.2015 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-194760/17.04.2015) με θέματα μεταξύ άλλων «Α) Ενημέρωση της ΡΑΕ για παράταση της διάρκειας της συμβάσεων με αριθμό 648/2013 κατ' ενάσκηση συμβατικού δικαιώματος προαίρεσης για την προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης Β) Υποβολή της Συμφωνίας Πλαίσιο 765/14 κατ' εφαρμογή των οριζόμενων στη κείμενη νομοθεσία».
23. Το υπ' αριθμ. Ο-61563/18.05.2015 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «Εισήγηση ΔΕΣΦΑ για την τροποποίηση του ΕΣΕ 2015».
24. Το υπ' αριθμ. 084200/26.05.2015 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-195964/28.05.2015) με θέμα «Επικαιροποίηση Τροποποίησης Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2015».
25. Το υπ' αριθμ. Ο-62477/27.10.2015 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «Παρατηρήσεις ως προς τα ΡΑΕ Ι-195964 και ΡΑΕ Ι-194760».
26. Το υπ' αριθμ. 088673/10.11.2015 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-200489/12.11.2015) με θέμα «Α) Επανυποβολή εισήγησης ΔΕΣΦΑ επί καθορισμού χρεώσεων απορρυσών από διαδικασίες Εξισορρόπησης του ΕΣΜΦΑ για το 2015 Β) Επανυποβολή εισήγησης ΔΕΣΦΑ για την τροποποίηση του ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης» (τελική εισήγηση).

27. Την Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ για τα έτη 2015-2024, όπως έχει δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, ΔΕΣΦΑ Α.Ε..
28. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Α. Σχετικές διατάξεις

- 1) Στις διατάξεις της παραγράφου 2γ, του άρθρου 68, του ν. 4001/2011, ορίζεται μεταξύ άλλων ότι ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (Διαχειριστής) «...έχει την ευθύνη για την εξισορρόπηση του φορτίου και την αντιστάθμιση φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΕΣΦΑ, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης αυτού. Για το σκοπό αυτόν μπορεί να συνάπτει, κατόπιν διαγωνισμού, με διαφανείς διαδικασίες, που δεν εισάγουν διακρίσεις και βασίζονται στους κανόνες της αγοράς, συμβάσεις με Προμηθευτές για την προμήθεια και παράδοση Φυσικού Αερίου. Τις συμβάσεις αυτές συνομολογεί μετά την έγκριση του ετήσιου προγράμματος εξισορρόπησης φορτίου και αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης από τη ΡΑΕ και επιβάλλει στους Χρήστες χρεώσεις για την κάλυψη των σχετικών δαπανών του, όπως προβλέπεται στον Κώδικα Διαχείρισης αυτού...».
- 2) Περαιτέρω, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του Αρθρου 46 του Κώδικα (σχετικό υπ' αριθμ. 5) «Εως την 1η Μαΐου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης Φορτίου για το επόμενο Έτος, ο οποίος, όπως και κάθε τροποποίησή του, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή». Σχετικά με το περιεχόμενο του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου, αυτό θα πρέπει να περιλαμβάνει:
 - i. Προβλέψεις του Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία Πελατών σε σχέση με την υφιστάμενη Μεταφορική Ικανότητα του Συστήματος Μεταφοράς.
 - ii. Πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Φυσικού Αερίου για Εξισορρόπηση Φορτίου, όπως τη συνολική Ετήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου για Εξισορρόπηση, την εκτιμωμένη κατανομή της κατά τη διάρκεια του Έτους, τη Μέγιστη Παροχή και τη Μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου για Εξισορρόπηση.
 - iii. Προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της Σύμβασης ή του συνδυασμού Συμβάσεων Εξισορρόπησης που απαιτείται να συνάψει ο Διαχειριστής.
- 3) Σχετικά με την εξεύρεση των απαραίτητων ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης, ο Διαχειριστής μπορεί (α) να συνάπτει συμβάσεις προμήθειας φυσικού αερίου σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 2γ του άρθρου 68 του ν. 4001/2011 ή (β) να συνάπτει συμβάσεις προμήθειας ΥΦΑ με τη ΔΕΠΑ Α.Ε. χωρίς διαγωνισμό και να χρησιμοποιεί τις ποσότητες αυτές κατά προτεραιότητα, σε σχέση με ποσότητες φυσικού αερίου τις οποίες έχει στη διάθεσή του μέσω άλλων συμβάσεων προμήθειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 91 παρ. 1 του ν. 4001/2011.

Β. Ιστορικό

- 4) Η ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. 422/2014 απόφασή της (σχετικό υπ' αριθμ. 19), ενέκρινε τον Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2015, ο οποίος περιελάμβανε, μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:
 - α) Εκτίμηση του Διαχειριστή για ποσότητα αερίου εξισορρόπησης ύψους 115 εκ. κ.μ. φ.α. (1.310.054 MWh) για το έτος 2015, ήτοι 3.3% της προβλεπόμενης συνολικής ζήτησης φ.α. με βάση τη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2014-2023.
 - β) Την ανά μήνα Δυναμικότητα Αεριοποίησης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ και την ισόποση Δυναμικότητα Μεταφοράς στο σημείο εισόδου «Αγία Τριάδα» που πρέπει να δεσμευθεί από τον Διαχειριστή για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου κατά το έτος 2015, με βάση τα αντίστοιχα ιστορικά στοιχεία της χρονικής περιόδου 04/2011-03/2014.
 - γ) Την ενεργοποίηση διαδικασίας διενέργειας διεθνούς διαγωνισμού από τον Διαχειριστή, για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης για το διάστημα από 01.01.2015 ώρα 08:00 π.μ. έως 01.01.2016 ώρα 08:00 π.μ..

- 5) Ο Διαχειριστής, με το σχετικό υπ' αριθμ. 21, εισηγήθηκε την τροποποίηση του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου για το έτος 2015 ως προς τα ακόλουθα στοιχεία:
- α) Την αύξηση της ποσότητας αερίου εξισορρόπησης για το έτος 2015 σε 131 εκ. κ.μ. φ.α. (1.505.157 MWh), ήτοι 4,2% της προβλεπόμενης ζήτησης φ.α. για το έτος 2015 σύμφωνα με τη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2015-2024.
 - β) Την τροποποίηση της ήδη εγκεκριθείσας από τη ΡΑΕ ανά μήνα Δέσμευση Δυναμικότητας Αεριοποίησης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ και την ισόποση Δυναμικότητα Μεταφοράς στο σημείο εισόδου «Αγία Τριάδα» για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου κατά το έτος 2015, λαμβάνοντας υπόψη πιο πρόσφατα απολογιστικά στοιχεία και συγκεκριμένα στοιχεία της χρονικής περιόδου 01/2012-12/2014.
 - γ) Την παράταση της σύμβασης πλαισίου που είχε συνάψει με τη ΔΕΠΑ για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης για το έτος 2014 (υπ' αριθμ. 648/2013), ώστε να προμηθευτεί αέριο εξισορρόπησης από 01^η.01.2015 και έως ότου ολοκληρωθεί επιτυχώς ο διεθνής διαγωνισμός που είχε προκηρύξει ο Διαχειριστής για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης για το έτος 2015, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 422/2014 απόφαση ΡΑΕ, ή έως ότου εξαντληθεί ο εγκεκριμένος από τον ΔΕΣΦΑ προϋπολογισμός της υπ' αριθμ. 648/2013 σύμβασης (χωρίς δηλαδή να προσδιορίζεται ακριβές χρονικό διάστημα)
- Για το υπόλοιπο του έτους 2015, σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή, η προμήθεια του αερίου εξισορρόπησης θα γίνεται μέσω της σύμβασης πλαίσιο μεταξύ Διαχειριστή και ΔΕΠΑ, η οποία κατέστη ανάδοχος του διεθνούς διαγωνισμού 464/2014/ΔΔΠ για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης εντός του 2015.
- 6) Ο Διαχειριστής με το σχετικό υπ' αριθμ. 22, κοινοποίησε στη ΡΑΕ το από 28/11/2014 αίτημά του προς τη ΔΕΠΑ για άσκηση του συμβατικού δικαιώματός του να παραταθεί η υπ' αριθμ. 648/2013 σύμβαση για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης για το πρώτο τρίμηνο του 2015, καθώς και αντίγραφο της συμφωνίας πλαίσιο 765/2014 που υπέγραψε με τη ΔΕΠΑ στις 17.03.2015, ως ανάδοχο του διεθνούς διαγωνισμού για το αέριο εξισορρόπησης του έτους 2015.
- 7) Σε συνέχεια των σχολίων της Αρχής (σχετικά υπ' αριθμ. 23 και 25) επί της ως άνω εισήγησης του Διαχειριστή, σύμφωνα με τα οποία δεν κρίθηκε αναγκαία η τροποποίηση του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου 2015 για τα ως άνω υπό στοιχεία α) και β) αιτήματα (σκεπτικό 5), ο Διαχειριστής υπέβαλε την τελική του εισήγηση στην ΡΑΕ (σχετικό υπ' αριθμ. 26). Σύμφωνα με την τελική του εισήγηση ο Διαχειριστής, αιτείται την τροποποίηση της ενότητας 6 του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου μόνο ως προς τη διαδικασία προμήθειας αερίου εξισορρόπησης για συγκεκριμένα χρονικά διαστήματα εντός του 2015, ως εξής:
- α) Για τη χρονική περίοδο από 01.01.2015 ώρα 08:00 π.μ. έως 18.03.2015 ώρα 08:00 π.μ. μέσω παράτασης της διάρκειας της υπ' αριθμ. 648/2013 σύμβασης πλαισίου, η οποία είχε συναφθεί μεταξύ του Διαχειριστή και της ΔΕΠΑ για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης για το έτος 2014, κατ' ενάσκηση συμβατικού δικαιώματος του Διαχειριστή για παράταση της σύμβασης προμήθειας με τη ΔΕΠΑ.
 - β) Για τη χρονική περίοδο από 18.03.2015 ώρα 08:00 π.μ. έως 01.01.2016 ώρα 08:00 π.μ., μέσω σύμβασης πλαισίου μεταξύ του Διαχειριστή και της εταιρείας ΔΕΠΑ Α.Ε. η οποία επελέγη ανάδοχος στο πλαίσιο του υπ' αριθμ. 464/2014/ΔΔΠ διεθνούς διαγωνισμού, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2γ του άρθρου 68 του νόμου 4001/2011.
- 8) Σύμφωνα με την τελική εισήγηση του Διαχειριστή μέχρι 31.12.2014 δεν είχε ολοκληρωθεί η διαδικασία προσυμβατικού ελέγχου επί της διαγωνιστικής διαδικασίας του υπ' αριθμ. 464/2014/ΔΔΠ διαγωνισμού, που είχε προκηρύξει ο Διαχειριστής για την προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης κατά το έτος 2015, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 422/2014 απόφαση της ΡΑΕ. Περαιτέρω η διαδικασία του άρθρου 32 παρ.2 και 9 σε συνδυασμό με το άρθρο 49^Α παρ. 6 του Κανονισμού της Βουλής για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, κατόπιν του υπ' αριθμ. 464/2014/ΔΔΠ ανώτερου διαγωνισμού, ολοκληρώθηκε την 16^η.03.2015.
- 9) Η ΡΑΕ αναγνωρίζει ότι οι σχετικές διαδικασίες του διεθνούς μειοδοτικού διαγωνισμού μπορεί να αποδειχθούν χρονοβόρες και να οδηγήσουν σε υπερβάσεις του αρχικού χρονοδιαγράμματος. Η ΡΑΕ κρίνει επομένως σκόπιμη την έγκριση της τροποποίησης του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2015.

Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με αυτά:

Αποφασίζει

- 1) Εγκρίνει την τροποποίηση του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2015, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 422/2014 απόφαση της ΡΑΕ, στο τμήμα αυτής που αφορά στη διαδικασία προμήθειας αερίου εξισορρόπησης σύμφωνα με την εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε., όπως επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση ως Παράρτημα Ι.
- 2) Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

«Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ Α.Ε.) Τροποποίηση του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2015 Νοέμβριος 2015

Λαμβάνοντας υπόψη το υπ' αρ. πρωτοκόλλου ΔΕΣΦΑ 01657291/02.11.2015 ηλεκτρονικό μήνυμα της Αρχής προς τον Διαχειριστή με το οποίο κρίνεται σκόπιμη η επανυποβολή της εισήγησης του ΔΕΣΦΑ για την τροποποίηση του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης για το Έτος 2015, μόνο ως προς το σκέλος που αφορά την τροποποίηση της σύμβασης, σας υποβάλλουμε εκ νέου συνημμένα την εισήγηση για την τροποποίηση του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2015

1. Εισαγωγή

Η παρούσα εισήγηση αφορά στην τροποποίηση της ενότητας 6 του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2015, ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 422/2014 Απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 2294) με θέμα: «1. Έγκριση Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) για το Έτος 2015 2. Έγκριση του τμήματος δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2015». Η ως άνω τροποποίηση ερείδεται επί της διάταξης της παραγράφου 2.γ του άρθρου 68 του νόμου 4001/2011, σύμφωνα με την οποία ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε. έχει την ευθύνη για την εξισορρόπηση φορτίου του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης αυτού και υποβάλλει προς έγκριση στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας τον Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης Φορτίου, καθώς και κάθε τροποποίησή του, βάσει των οριζομένων στο εδάφιο Α της παραγράφου 1 του Αρθρου 46 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

Η προτεινόμενη τροποποίηση του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2015, κρίνεται αναγκαία δεδομένου ότι έως την 31^η.12.2014 δεν είχε ολοκληρωθεί η διαδικασία του προσυμβατικού ελέγχου επί της διαγωνιστικής διαδικασίας του υπ' αριθμ. 464/14/ΔΔΠ διαγωνισμού, που προκήρυξε ο Διαχειριστής για την προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης κατά το Έτος 2015, ενώ η διαδικασία του άρθρου 32 παρ. 2 και 9 σε συνδυασμό με το άρθρο 49Α παρ. 6 του Κανονισμού της Βουλής για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, κατόπιν του υπ' αριθμ. 464/14/ΔΔΠ ανωτέρω διαγωνισμού, ολοκληρώθηκε την 16^η.03.2015.

6. Σύμβαση Εξισορρόπησης Φορτίου

Με στόχο την εύρυθμη, οικονομική και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ κατά το Έτος 2015 και έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 47 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τις οποίες: «1. Ο Διαχειριστής, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2.γ του άρθρου 68 του Νόμου, επιτρέπεται να συνάπτει συμβάσεις με Χρήστες ή τρίτους για την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΜΦΑ ή την πώληση και παραλαβή από αυτό Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στο πλαίσιο της διενέργειας από τον Διαχειριστή Πράξεων Εξισορρόπησης (Συμβάσεις Εξισορρόπησης Φορτίου). 2. Οι Συμβάσεις Εξισορρόπησης Φορτίου

συνάπτονται μετά την έγκριση από τη ΡΑΕ του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου είτε κατόπιν σχετικού διαγωνισμού που διεξάγει ο Διαχειριστής είτε σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 91 του Νόμου», και

2. το γεγονός ότι έως την 31^η.12.2014 δεν είχε ολοκληρωθεί η διαδικασία του προσυμβατικού ελέγχου επί της διαγωνιστικής διαδικασίας του υπ' αριθμ. 464/14/ΔΔΠ διαγωνισμού, που προκήρυξε ο Διαχειριστής για την προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης κατά το Έτος 2015, και
3. το γεγονός ότι η διαδικασία του άρθρου 32 παρ. 2 και 9 σε συνδυασμό με το άρθρο 49Α παρ. 6 του Κανονισμού της Βουλής για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, κατόπιν του υπ' αριθμ. 464/14/ΔΔΠ ανωτέρω διαγωνισμού, ολοκληρώθηκε την 16η.03.2015.

ο Διαχειριστής εισηγείται η προμήθεια Φυσικού Αερίου για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου κατά το Έτος 2015, να λάβει χώρα ως ακολούθως:

- A) μέσω παράτασης της διάρκειας της υπ' αριθμ. 648/2013 σύμβασης – πλαισίου προμήθειας Αερίου Εξισορρόπησης, που έχει συναφθεί μεταξύ των εταιρειών ΔΕΠΑ Α.Ε. και ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης κατά το Έτος 2014, κατ' ενάσκηση του συμβατικού δικαιώματος του ΔΕΣΦΑ, όπως ρητά προβλέπεται στο άρθρο 4 αυτής, ήτοι για το χρονικό διάστημα από 01.01.2015 08:00 έως 18.03.2015 08:00.
- B) μέσω σύμβασης – πλαισίου μεταξύ του Διαχειριστή, μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας του άρθρου 32 παρ. 2 και 9 σε συνδυασμό με το άρθρο 49^Α παρ. 6 του Κανονισμού της Βουλής, και της εταιρείας ΔΕΠΑ Α.Ε., η οποία επελέγη στο πλαίσιο του υπ' αριθμ. 464/14 διεθνούς διαγωνισμού, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.γ του Άρθρου 68 του Νόμου 4001/2011 και στην παράγραφο 2 του Άρθρου 47 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, για την προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης κατά το διάστημα από 18.03.2015 08:00 έως την 01.01.2016 08:00. Η προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης θα λαμβάνει χώρα κατόπιν αιτήματος του Διαχειριστή για την προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης που θα απευθύνει προς τον επιλεγέντα προμηθευτή.

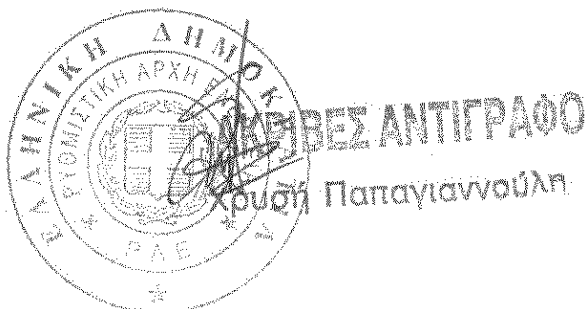
Επιπλέον, λαμβάνοντας υπόψη:

- τον περιορισμένο Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ,
- τη διαρκώς αυξανόμενη ζήτηση (από πλευράς Χρηστών) πρόσβασης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ,
- τα οριζόμενα στον Κώδικα και ιδιαίτερα στο Κεφάλαιο 11 αυτού σχετικά με τους όρους πρόσβασης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ (Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης, Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης),
- το μέγεθος των πλοίων ΥΦΑ που είναι διαθέσιμα στην αγορά Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου,

στη σύμβαση – πλαίσιο για την προμήθεια ΥΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου προβλέπεται, μεταξύ άλλων, η δυνατότητα του Διαχειριστή να προσδιορίζει εκάστοτε την ποσότητα ΥΦΑ και το χρόνο παράδοσής της, κατά τρόπον ώστε να μην εμποδίζεται η ομαλή λειτουργία της ελληνικής αγοράς Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Δεδομένης της αδυναμίας επιβεβαίωσης των εκτιμήσεων του Διαχειριστή αναφορικά με τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου που θα απαιτηθούν κατά το Έτος 2015 για σκοπούς Εξισορρόπησης, αλλά και της διαδικασίας επιλογής του τελικού Προμηθευτή, η προαναφερόμενη σύμβαση δεν περιλαμβάνει περιορισμούς ελάχιστης ποσότητας προμήθειας ή ρήτρες πληρωμής ανεξαρτήτου παραλαβής ποσοτήτων ΥΦΑ.»

Αθήνα, 27 Νοεμβρίου 2015

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ



Δρ. Νικόλαος Γ. Μπουλαζής